Voorwaarden Pleziervaartuig-verzekering

FBTO

Inhoud

Leeswijzer 4
Introductie 5
Contact 6
Algemene Voorwaarden 7
1. Waarop baseren wij deze verzekering? 7
2. Welke voorwaarden gelden voor deze verzekering? 7
3. Wat bedoelen we met bepaalde begrippen? 7
4. Wanneer bent u niet verzekerd? 8
5. Voor welke periode sluit u uw verzekering af? 9
6. Wat doet u als u zich bedenkt? 9
7. Wanneer kunt u de verzekering opzeggen of module aan- en uitzetten? 9
8. Wanneer kunnen wij de verzekering opzeggen? 10
9. Hoe betaalt u de premie? 10
10. Wanneer mogen wij uw premie en de voorwaarden veranderen? 11
11. Privacy: hoe mogen wij uw gegevens gebruiken? 11
12. Heeft u een klacht? 12
13. Welk recht geldt voor deze overeenkomst? 12
14. Naar welk adres sturen wij uw post? 12

Bijzondere Voorwaarden

Algemeen Deel

1. Waarvoor bent u verzekerd? 13
2. Welke voorwaarden gelden voor deze verzekering? 13
3. Voor wie geldt deze verzekering? 13
4. Heeft u nog een andere verzekering die voor deze schade geldt? 13
5. Wat is de premie van deze verzekering? 13
6. Verandert er iets in uw situatie of aan de boot? 15
7. Wanneer stopt de verzekering? 16

WA-verzekering

1. Waarvoor bent u verzekerd? 17
2. Voor wie geldt dit deel van de verzekering? 17
3. Waar geldt dit deel van de verzekering? 17
4. Welke boot is verzekerd? 18
5. Voor welke schade betalen wij en welke hulp regelen wij? 18
6. Voor welke schade betalen wij niet en regelen wij geen hulp? 25
7. Wat moet u doen als u schade heeft? Of als u hulp nodig heeft? 27

8. Wat mag u niet doen als er schade is? 27
9. Hoe regelen wij schade? 28
10. Moet u betalen voor een schade, maar voldoet u niet aan de voorwaarden? Of is de verzekering al gestopt? 28

WA-Cascoverzekering

1. Waarvoor bent u verzekerd? 29
2. Welke voorwaarden gelden voor deze verzekering? 29
3. Voor wie geldt dit deel van de verzekering? 29
4. Waar geldt dit deel van de verzekering? 29
5. Welke boot is verzekerd? En wat is nog meer verzekerd? 29
6. Voor welke schade betalen wij? 31
7. Voor welke schade betalen wij niet? 32
8. Wat moet u doen als u schade heeft of als de boot weg is? 37
9. Wat mag u niet doen als u schade heeft of als de boot weg is? 38
10. Wanneer betalen wij als de boot weg is? 38
11. Hoeveel betalen wij als de boot weg is of voor schade aan de boot? 38
12. Wat betalen we in de andere situaties? 39
13. Hoeveel betalen wij voor schade aan de inboedel? 40
14. Wanneer betalen wij minder voor de reparatiekosten? 40
15. Betaalt u zelf een deel van de kosten (eigen risico)? 41
16. Wie beslist hoe groot de schade is? 41
17. Moet iemand anders volgens de wet de schade betalen? 42

Ongevallenverzekering Opvarenden

1. Waarvoor bent u verzekerd? 43
2. Welke voorwaarden gelden voor deze verzekering? 44
3. Voor wie geldt dit deel van de verzekering? 44
4. Waar geldt dit deel van de verzekering? 44
5. Op welke boot bent u verzekerd? 44
6. Wanneer betalen wij? 44
7. Hoeveel krijgt u als u blijvend invalide wordt? 45
8. Hoeveel krijgt u maximaal? 47
9. Wanneer betalen wij niet? 47
10. Wat moet u doen als u een ongeval krijgt? 49
11. Aan wie betalen we? 50

Leeswijzer

Wat vindt u waar?

U heeft bij ons een verzekering afgesloten. Samen maken we een aantal afspraken over uw verzekering. Maar wat vindt u waar?

De algemene afspraken leest u in de Algemeen Voorwaarden

Deze afspraken gelden voor alle verzekeringen die op uw polis staan. We maken bijvoorbeeld afspraken over het begin en einde van uw verzekering. Over hoe u kunt opzeggen. Over de premie die u betaalt en hoe u die betaalt. En over hoe wij uw gegevens mogen gebruiken.

De afspraken per verzekering en per dekking leest u in de Bijzondere Voorwaarden

Bij elke verzekering die u kiest, gelden aanvullende afspraken. Op uw polis staat bij elke verzekering ook voor welke dekking u gekozen heeft.

In de Bijzondere Voorwaarden vindt u per dekking bijvoorbeeld deze informatie:

- We leggen u per dekking uit waarvoor u precies verzekerd bent. Ook leest u waar u niet voor verzekerd bent. Zodat u niet voor verrassingen komt te staan.
- U leest wat er gebeurt als u schade heeft. Wanneer krijgt u wel een vergoeding en wanneer niet? En wat moet u doen als u schade heeft?
- Soms maken we extra afspraken. Bijvoorbeeld door wie u de schade mag laten herstellen. Op uw polis vindt u terug als er extra afspraken gelden.

In de inhoudsopgave ziet u een overzicht met vragen

U zoekt de vraag op in de inhoudsopgave en vindt in de tekst het antwoord op uw vraag.

Voorbeeld

Stel, u wilt weten voor welke schade u een vergoeding krijgt. In de inhoudsopgave zoekt u uw vraag op: ‘Voor welke schade betalen wij?’. In de tekst die bij deze vraag hoort, vindt u het antwoord op uw vraag.

Staat uw vraag er niet bij?

Misschien heeft u nog een andere vraag over uw verzekering. Of u wilt gewoon meer weten? Kijk dan even op onze website: www.fbto.nl.
Onder het kopje “Contact” leest u op welke manieren u contact met ons kunt opnemen.
Veel vragen beantwoorden we in “de meest gestelde vragen”. Misschien zit uw vraag hierbij.

Introductie

De voorwaarden van de FBTO Pleziervaartuigverzekering behoren niet tot de meest prettige leesstof, maar ze zijn wel belangrijk. Ze vertellen u tot in detail wat u van ons mag verwachten. Ze geven duidelijkheid en daar houden we van.

De FBTO Pleziervaartuigverzekering heeft de keuze uit 2 basisverzekeringen:
- WA-verzekering
- WA-Cascoverzekering

Een aantal bepalingen geldt zowel voor de basisverzekering als voor de aanvullende module. Denk aan de wijze van premiebetaling, premierestitutie, verhuizing en beëindiging. Alles wat u dient te weten over deze bepalingen leest u in de Algemeen Voorwaarden.

MijnFBTO: informatie over uw verzekering op internet

MijnFBTO is uw online polismap. Hier ziet u de polissen van de FBTO verzekeringen die u heeft afgesloten. In MijnFBTO regelt u uw FBTO verzekeringen en bankzaken. U kunt uw persoonlijke informatie bekijken. Op elk moment van de dag.
Het is belangrijk dat uw gegevens kloppen. Bekijk de gegevens dan ook regelmatig in MijnFBTO.

Als klant van FBTO kunt u MijnFBTO gratis gebruiken. Voordat u MijnFBTO kunt gebruiken, heeft u een inlogcode nodig. Aanmelden is zo geregeld via fbto.nl.
Woont u niet in Nederland? Neem dan even contact met ons op.
Of bel ons op: +(31) (0)58 234 56 78.

Contact

Telefoon:
FBTO is bereikbaar van maandag tot en met vrijdag van 8.00 tot 21.00 uur:
(058) 234 56 78

Speciale telefoonnummers:
Pleziervaartuig:
(058) 234 56 66
Beheer:
(058) 234 56 66
Schade:
(058) 234 56 00
FBTO Alarmcentrale:
(058) 234 56 50
Vanuit het buitenland:
+31 58 234 56 50

Internet:
Ga voor meer informatie en voor het doorgeven van wijzigingen naar fbto.nl
Klik op 'Verzekering' en vervolgens op 'Pleziervaartuigverzekering'.

Schriftelijk:
Polisadministratie
Postbus 318
8901 BC Leeuwarden

E-mail:
Vragen met betrekking tot de polis of de premienota en het doorgeven van wijzigingen:
pleziervaartuigen@fbto.nl

Algemene Voorwaarden

1. Waarop baseren wij deze verzekering?

U heeft ons informatie gegeven toen u deze verzekering afsloot. Op basis van deze informatie hebben wij uw polis opgemaakt. Dat is de basis van uw verzekering.

2. Welke voorwaarden gelden voor deze verzekering?

U leest op de polis welke verzekeringen u heeft afgesloten. Voor deze verzekeringen gelden de afspraken uit 2 verschillende voorwaarden:

- deze Algemeen Voorwaarden;
- de Bijzondere Voorwaarden. Deze kunnen per verzekering verschillen.

Soms gelden aparte afspraken die u op de polis leest (clausules). En soms betaalt u een deel van bepaalde schade zelf (eigen risico). Dat leest u ook op de polis.

3. Wat bedoelen we met bepaalde begrippen?

Hieronder leest u een uitleg van begrippen die u leest in deze Algemeen Voorwaarden. Daarnaast vindt u een uitleg van begrippen in de Bijzondere Voorwaarden.

Molest

Gewapend conflict
Een situatie waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of de een de ander, bestrijden. Dat doen zij met militaire machtsmiddelen. Onder gewapend conflict verstaan we ook het gewapende optreden van een Vredesmacht der Verenigde Naties.

Burgeroorlog
Een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van dezelfde staat. Een belangrijk deel van de inwoners van die staat is hierbij betrokken.

Opstand
Georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag.

Binnenlandse onlusten
Min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen. Deze gebeuren op verschillende plaatsen binnen een staat.

Oproer
Een min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging. Deze beweging is gericht tegen het openbaar gezag.

Muiterij
Een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van enige gewapende macht. Deze macht is gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

NHT
Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden (NHT).
Verzekeraars hebben in 2003 de NHT opgericht. Wij hebben het terrorismerisico bij de NHT herverzekerd. Op deze herverzekering is het Protocol Afwikkeling Claims van toepassing.
Het clausuleblad Terrorismedekking is onderdeel van dit protocol. Download dit protocol en het clausuleblad op www.terrorismeverzekerd.nl.

Terrorismerisico
Schade door een aanslag met politiek, religieus of ideologisch doel waarbij sprake is van geweld of besmetting via ziektekiemen/schadelijke stoffen. Een verzekerde neemt maatregelen om zo'n aanslag te voorkomen of de gevolgen te beperken.

U, uw
De persoon die de verzekeringsovereenkomst met ons heeft gesloten.

Wij, ons, onze
Achmea Schadeverzekeringen N.V., handelend onder de naam FBTO. Dit is de verzekeringsmaatschappij waarmee u de verzekeringsovereenkomst hebt gesloten.

Uitsluitingen
- de uitsluitingen in de Algemeen Voorwaarden, en
- de uitsluitingen in de Bijzondere Voorwaarden. Deze gelden specifiek voor die verzekering of dekking.

4. Wanneer bent u niet verzekerd?
U bent niet verzekerd in de volgende situaties:

a. Bij een atoomkernreactie
We betalen niet bij een schade of een gebeurtenis die is veroorzaakt door of samenhangt met atoomkernreacties. Zoals kernsplijting, kernfusie en radioactiviteit. Het maakt niet uit hoe deze reacties zijn ontstaan.

b. Bij molest
We betalen niet bij een schade of een gebeurtenis die veroorzaakt of ontstaan is door molest.

c. Als u uw verplichtingen niet (goed) nakomt
We betalen niet als u of een verzekerde een verplichting uit de verzekering niet of niet op tijd is nagekomen. Daardoor heeft u of de verzekerde ons in een redelijk belang geschaad.

d. Als u ons met opzet misleidt

U bent niet verzekerd als u belangrijke informatie over uw situatie of de schade niet of verkeerd heeft gemeld. En als wij u niet verzekerd zouden hebben als wij deze informatie hadden geweten. Ook hebben wij dan het recht om:

- de onderzoekskosten terug te vragen;
- geld dat wij al hebben betaald terug te vragen;
- de (poging tot) misleiding te registreren. We laten u van tevoren weten aan welke instantie(s) we dit doorgeven;
- aangifte te doen bij de politie.

e. Bij schade door terrorisme en alles wat daarmee te maken heeft

Schade door terrorisme hebben we herverzekerd bij de NHT.
(NHT = Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden)
Wel verzekerd is het bedrag dat wij krijgen van de NHT.

- Een besluit van de NHT is bindend voor ons en voor verzekerde.
- Wij betalen het bedrag dat we terugkrijgen van de NHT.
- Verzekerde moet de schade binnen 2 jaar melden.
- Wij moeten een schade binnen 2 jaar bij de NHT melden.
- Daarna vervalt het recht op uitkering voor ons en voor verzekerde.

Kijk voor meer informatie over terrorismerisico en de NHT in de Begrippen.

5. Voor welke periode sluit u uw verzekering af?

U leest op de polis op welke datum uw verzekering ingaat (dat heet de begindatum).
De verzekering geldt steeds voor 1 jaar. Wij verlengen de verzekering na dit jaar automatisch (dat heet de verlengingsdatum). Beide data leest u op uw polis. U hoeft niets te doen.
Stopt de verzekering eerder? Dan kunt u premie terugkrijgen. U krijgt alleen premie terug die u heeft betaald voor de periode nadat de verzekering gestopt is.

6. Wat doet u als u zich bedenkt?

Als u een verzekering heeft afgesloten, krijgt u altijd 14 dagen bedenktijd. Bent u om welke reden dan ook niet tevreden? Laat het ons dan binnen 14 dagen weten. Dat kan door de polis terug te sturen. Voor deze nieuwe verzekering hoeft u dan niets te betalen. Heeft u ondertussen premie hiervoor betaald? Dan krijgt u die van ons terug.

7. Wanneer kunt u de verzekering opzeggen of module aan- en uitzetten?

- U kunt de verzekering dagelijks opzeggen.
- U kunt de module het hele jaar door aanzetten.
- U kunt de module uitzetten op de dag dat wij de Pleziervaartuigverzekering verlengen.

8. Wanneer kunnen wij de verzekering opzeggen?

Wij kunnen de verzekering per brief of e-mail opzeggen:

- per de eerstvolgende verlengingsdatum die u op de polis leest. Wij hebben daarbij een opzegtermijn van 2 maanden;
- na een schadeclaim. Wij kunnen dat doen tot 1 maand na de schademelding. De reden is dan het aantal eerdere schades dat u gemeld heeft. Ook kunnen wij dat doen tot 1 maand na afwikkeling van een schade. De reden heeft dan te maken met de afhandeling van de schadeclaim. Wij hebben in beide gevallen een opzegtermijn van 2 maanden;
- als u of de verzekerde na een gebeurtenis met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven. De verzekering stopt dan op de datum die wij in onze brief of e-mail noemen;
- als u de (aanvullende) premie, kosten of assurantiebelasting niet heeft betaald. De verzekering stopt dan op de datum die wij in onze brief of e-mail noemen.
- als u uw verplichtingen uit deze verzekering niet nakomt. Bijvoorbeeld omdat u ons geen informatie geeft en die informatie voor ons heel belangrijk is. Of omdat u geen contact met ons opneemt terwijl wij daar duidelijk om vragen. De opzegging doen wij uiterlijk 2 maanden vóór de einddatum van de verzekering.

9. Hoe betaalt u de premie?

U krijgt van ons een nota voor uw verzekering. Daarin leest u welke premie, kosten en assurantiebelasting u betaalt. Deze kosten betaalt u vooruit. U leest op de nota de uiterste datum waarop wij de betaling binnen moeten hebben.

Zorg dat u op tijd betaalt. Daarmee voorkomt u dat u geen dekking heeft voor iets wat na de uiterste betaaldatum gebeurt. U blijft verplicht het bedrag te betalen. Eventueel met extra incassokosten en wettelijke rente. Heeft u betaald? Dan gaat de dekking weer in op de dag nadat wij uw betaling hebben ontvangen.

Stel, uw verzekering is onderdeel van een pakket van verzekeringen. U betaalt hiervoor 1 totaalpremie. Betaalt u een deel van de totaalpremie niet op tijd? Dan schorten wij de dekking van al uw verzekeringen op.

Betaalt u in termijnen?

Misschien betaalt u uw premie, kosten en assurantiebelasting in termijnen. Zorg dat u dan uw termijnbetaling op tijd betaalt. Zo voorkomt u dat wij alle premie, kosten en assurantiebelasting die u over dat jaar nog moet betalen, in 1 keer kunnen opeisen.

Wij mogen de achterstallige premie in één keer opeisen

Wij mogen een procedure starten bij de geschillencommissie Stichting e-Court. Voor het innen van niet betaalde premie. U kunt bezwaar maken tegen een procedure bij Stichting e-Court, binnen een maand nadat u opgeroepen bent. Maakt u bezwaar, dan volgt een procedure bij de rechter. Kijk op www.e-court.nl voor de regels die gelden voor een procedure bij e-Court.

10. Wanneer mogen wij uw premie en de voorwaarden veranderen?

Wij mogen alleen iets veranderen dat voor iedere verzekerde met dezelfde verzekering geldt. Wij laten het op tijd aan u weten als er iets verandert. De verandering gaat dan per direct in of op een datum die wij noemen.

Bent u het niet eens met een verandering?
Stuur ons een brief of e-mail. Schrijf in de brief of e-mail dat u niet akkoord gaat met de verandering. Stuur de brief of e-mail op binnen 30 dagen na ons bericht over de verandering. Uw verzekering stopt dan op de datum dat de verandering inging of ingaat. Laat u binnen 30 dagen niets horen? Dan gaan wij ervan uit dat u instemt met de verandering.

11. Privacy: hoe mogen wij uw gegevens gebruiken?

We vragen uw persoonsgegevens als u bij ons een verzekering of financiële dienst aanvraagt. Wij geven uw gegevens aan de Achmea Groep. FBTO is onderdeel van de Achmea Groep. Achmea B.V. is verantwoordelijk voor de verwerking van uw gegevens.

Waarvoor gebruiken we uw gegevens?
Wij gebruiken uw gegevens:
- Om overeenkomsten met u aan te gaan en uit te voeren.
- Om u producten en diensten te leveren.
- Om producten en diensten te verbeteren.
- Om risico's in te schatten.
- Om onderzoek te doen naar kenmerken en voorkeuren.
    - Zoals statistisch of marktonderzoek.
        - Bijvoorbeeld om u op het juiste moment een persoonlijk aanbod te kunnen doen.
- Om wetenschappelijk onderzoek te doen.
- Om te zorgen dat de financiële sector veilig en betrouwbaar blijft.
- Om fraude tegen te gaan.
    - Ook gegevens over u die we op internet vinden.
- Om ons aan de wet te houden.
- Om u informatie te geven over onze andere producten en diensten.
- Om bij te houden hoe en wanneer wij contact met u hebben. Bijvoorbeeld:
    - Om de communicatie te verbeteren.
    - Om medewerkers te coachen en te trainen.
    - Om te achterhalen wat wij met u afgesproken hebben.

Mogen wij uw gegevens doorgeven en gebruiken?
Wij mogen uw gegevens doorgeven en gebruiken binnen de Achmea Groep.
En doorgeven en controleren bij andere bedrijven.
Bijvoorbeeld:
- Bij Stichting CIS (Stichting Centraal Informatiesysteem).
    - Alle verzekeraars in Nederland kunnen deze gegevens zien.
    - www.stichtingcis.nl.

- Bij het Kadaster.
- Bij het WOZ-register (Waardering Onroerende Zaken).
- Bij de RDW (Rijksdienst voor Wegverkeer).
- Bij zakelijke partners.
    - Bijvoorbeeld onze leveranciers, schadeherstelbedrijven of expertise bureaus.

Wij verkopen uw gegevens niet.

Waar leest u welke gegevens wij van u gebruiken?
Op de website www.fbto.nl/hulp-en-contact/Paginas/privacy.aspx leest u welke gegevens wij van u gebruiken. Hier leest u ook meer informatie over uw rechten.
Wilt u deze informatie op papier, stuur dan een brief aan FBTO, afdeling Relatiebeheer Postbus 318, 8901 BC Leeuwarden.
Het gebruik van gegevens hangt af van het product of de dienst.

Welk adres gebruiken wij?
Wij gebruiken het laatste adres dat bij ons bekend is.
- Geef aan ons door als uw postadres verandert.
- Geef aan ons door als uw e-mail verandert.

12. Heeft u een klacht?
Er gebeurt iets waarmee u het niet eens bent. Of u voelt zich niet goed behandeld. Dit heeft te maken met uw verzekeringsovereenkomst. Dan kunt u ons uw klacht sturen. Kijk voor de klachtenprocedure op www.fbto.nl/hulp-en-contact/Paginas/klachtenmanagement.aspx.
Hier vindt u ook een online klachtenformulier.

13. Welk recht geldt voor deze overeenkomst?
Voor deze overeenkomst geldt het Nederlandse recht.

14. Naar welk adres sturen wij uw post?
Post sturen wij naar het laatste (e-mail)adres dat wij van u hebben.

Bijzondere Voorwaarden
Algemeen Deel

1. Waarvoor bent u verzekerd?

Met deze verzekering bent u verzekerd voor schade die u met het vaartuig veroorzaakt aan iemand anders. Of aan zaken van iemand anders, zoals een boot of spullen. Het gaat om het vaartuig dat op de polis staat. In deze voorwaarden noemen we dit vaartuig 'de boot'. U kiest zelf welke risico's voor schade aan de boot u nog meer verzekert bij ons.

In deze voorwaarden leest u wanneer we betalen. En ook wanneer we niet betalen. Lees ze daarom goed.

2. Welke voorwaarden gelden voor deze verzekering?

Voor deze verzekering gelden de afspraken uit 3 verschillende voorwaarden:

- de voorwaarden die u nu leest;
- de Bijzondere Voorwaarden van risico's die op de polis staan;
- de Algemeen Voorwaarden.

3. Voor wie geldt deze verzekering?

De verzekering geldt voor degene die de verzekering heeft afgesloten. Daarnaast kan de verzekering voor andere personen gelden. Als dat zo is, leest u dat in de Bijzondere Voorwaarden.

De personen voor wie deze verzekering geldt, noemen we in deze voorwaarden 'u'.
De persoon die de verzekering heeft afgesloten, noemen we in deze voorwaarden de 'verzekeringnemer'.

4. Heeft u nog een andere verzekering die voor deze schade geldt?

Dan betalen we in 2 situaties niet:

1. als u volgens de voorwaarden van die verzekering voor dezelfde schade betaald kunt krijgen. Het maakt daarbij niet uit of u die andere verzekering eerder of later dan deze verzekering heeft afgesloten;
2. als u van die andere verzekering voor de schade betaald had gekregen als u niet bij ons verzekerd was.

5. Wat is de premie van deze verzekering?

Hoeveel premie u betaalt, hangt af van een aantal dingen. Bijvoorbeeld van de leeftijd en de waarde van de boot. Daarnaast hangt de premie af van de schade die u heeft. Heeft u langere

tijd geen schade? Dan betaalt u minder premie. Maar moeten wij schade betalen? Dan betaalt u meer premie. Dat heet de bonus-malusregeling.

Wat is uw bonus-maluskorting?
Sluit u de verzekering af? Of verandert u de verzekering? Dan bepalen wij hoeveel korting u krijgt. Of hoeveel extra premie u moet betalen. We delen u dan in op een bepaalde bonus-malustrede. In de bonus-malustabel hieronder ziet u welk percentage korting of extra premie er bij iedere trede hoort.

Op welke trede wij u indelen, hangt af van het aantal schadevrije jaren dat u heeft opgebouwd bij een andere verzekeraar. Heeft u geen schadevrije jaren? Dan komt u op trede 0 van de bonus-malustabel. U krijgt dan dus geen korting op de premie. Heeft u 1 schadevrij jaar? Dan komt u op trede 1. En met 2 schadevrije jaren komt u op trede 2. Voor ieder extra schadevrij jaar dat u heeft, delen wij u een trede hoger in. U krijgt zo dus steeds meer korting op de premie.

In de bonus-malustabel hieronder ziet u hoe de premie verandert als u in een jaar wel of geen schade heeft. U krijgt maximaal 35% korting. Deze korting krijgt u als u 9 of meer schadevrije jaren heeft.

Bonus-malustabel

Schadevrije jaren	**Kortings-percentage**	**Uw korting in het volgende verzekeringsjaar is:**		
		zonder schade	***met 1 schade***	***met 2 of meer schades***
0	0%	10%	0%	0%
1	10%	15%	0%	0%
2	15%	20%	0%	0%
3	20%	25%	10%	0%
4	25%	30%	15%	0%
5	30%	35%	20%	0%
6	35%	35%	20%	0%
7	35%	35%	20%	0%
8	35%	35%	35%	20%
9 of meer	35%	35%	35%	20%

Wanneer krijgt u korting op de premie door de bonus-malusregeling?
U krijgt korting op de premie als u naar een hogere trede gaat in de bonus-malustabel. Totdat u 9 schadevrije jaren heeft. Daarna kunt u wel meer schadevrije jaren hebben, maar dan krijgt u niet meer extra korting. U gaat naar een hogere trede als wij geen schade hebben betaald. U krijgt dan een extra schadevrij jaar.

In sommige situaties betalen wij wel én krijgt u toch een extra schadevrij jaar. Dat doen wij in de volgende situaties:
- Wij laten de schade terugbetalen door iemand anders.
- Wij moeten de schade betalen omdat dit is afgesproken met een andere verzekeraar. Of wij kunnen het bedrag niet terugkrijgen omdat dit is afgesproken met een andere verzekeraar.
- We kunnen de schade volgens de wet niet helemaal terugkrijgen.
- Wij krijgen de schade binnen 12 maanden na de laatste betaling helemaal van u terug.
- Met de boot zijn gewonde personen vervoerd. Hierdoor moet u de bekleding van de boot laten schoonmaken, repareren of vervangen.
- De schade bestaat alleen bestaat uit hulpverlening of bereddingskosten. Bereddingskosten zijn redelijke kosten die u heeft gemaakt om direct dreigende schade te voorkomen of om de schade te beperken. En schade aan zaken die u heeft gebruikt om schade te voorkomen of te beperken

Wanneer geldt deze bonus-malusregeling niet?
De bonus-malusregeling geldt niet voor de Ongevallenverzekering voor Opvarenden.

6. Verandert er iets in uw situatie of aan de boot?

En kan dat gevolgen hebben voor de verzekering? Dan laat u ons dat zo snel mogelijk weten. Dat doet u in ieder geval binnen 14 dagen na de verandering. U geeft de volgende veranderingen in ieder geval door:
- U verhuist.
- U koopt een andere boot.
- De boot krijgt een registratienummer.
- De boot gaat op een ander type brandstof varen.
- U gaat varen buiten het geldigheidsgebied.
- U verandert de boot of de motor. Hierdoor wordt de boot of motor meer of minder waard. U plaatst bijvoorbeeld een nieuwe mast.
- U vervangt de boot, de motor of bijboot. Op de polis leest u welke boot, motor(en) en bijboot zijn verzekerd.
- De boot krijgt een vaste ligplaats in Rotterdam, Amsterdam, Den Haag of Utrecht.
- De boot krijgt een vaste ligplaats in het buitenland. Of de boot verandert van ligplaats in het buitenland.
- U gaat de boot anders gebruiken. U gaat de boot bijvoorbeeld verhuren. Dat doet u zelf of via een bedrijf.

Wij mogen de boot inspecteren
Wij mogen de boot altijd inspecteren. Hebben wij het inspectierapport gekregen? Dan mogen wij de verzekering stoppen of veranderen.
- Wij stoppen de verzekering: dan krijgt u daarover een brief. De verzekering stopt dan 2 maanden na de datum die op die brief staat.
- Wij veranderen de verzekering of de premie: dan geldt deze verandering vanaf de datum waarop de situatie verandert.

Heeft u de verandering niet of niet op tijd doorgegeven? En zouden wij de voorwaarden of de premie hebben veranderd als u de verandering wel zou hebben doorgegeven? Dan betalen wij u niet of minder als u schade heeft.

7. Wanneer stopt de verzekering?

De verzekering stopt:
- als u de boot verkoopt of weggeeft;
- als de boot wordt gestolen;
- als de boot is vernietigd;
- als de boot total loss is. Dat betekent dat de boot niet meer gemaakt kan worden. Of dat is het niet meer waard;
- als u de verzekering stopt en wij daarmee akkoord gaan.

Heeft u de boot niet meer? Dan geeft u dat binnen 8 dagen aan ons door.

Let op: overlijdt u? En hebben uw erfgenamen de boot niet meer? Dan geven zij dat ook binnen 8 dagen aan ons door.

De verzekering geldt steeds voor een jaar. Stopt de verzekering voor het eind van dat jaar? Dan kunt u premie terugkrijgen. U krijgt alleen premie terug die u heeft betaald voor de periode nadat de verzekering gestopt is.

Bijzondere Voorwaarden
WA-verzekering

1. Waarvoor bent u verzekerd?

Veroorzaakt u met het vaartuig schade aan iemand anders? Of aan de zaken van iemand anders (zoals boten of spullen)? Dan moet u die schade betalen. Daarvoor is dit deel van de verzekering. Wij betalen dan de schade. Ook betalen wij voor hulp na een aanvaring met het vaartuig. In deze voorwaarden leest u wanneer we betalen. En ook wanneer we niet betalen. Lees ze daarom goed.

Heeft u de schade in het buitenland veroorzaakt? Dan gelden de wetten en regels van het land waar u bent.

2. Voor wie geldt dit deel van de verzekering?

Dit deel van de verzekering geldt voor:

- de verzekeringnemer;
- de schipper van het vaartuig. Dit is de persoon die met toestemming van de verzekeringnemer de beslissingen neemt aan boord;
- de opvarenden van het vaartuig. Een opvarende is iemand die met toestemming van de verzekeringnemer of de schipper aan boord is. Geen opvarenden zijn:
  - mensen die op of aan het stilliggende vaartuig betaald werk doen;
  - mensen die via het vaartuig overstappen op de wal of op een andere boot.

3. Waar geldt dit deel van de verzekering?

U leest op de polis in welk vaargebied u verzekerd bent.

Vaargebied 1:
Binnenwateren van Nederland, maar niet de Waddenzee, Dollard, Eems, Westerschelde en IJsselmeer. De overtocht van Muiden naar het Eemmeer en terug in een rechte lijn hoort wel bij dit vaargebied.

Vaargebied 2:

- binnenwateren van Nederland;
- Waddenzee, Dollard, Eems, Westerschelde en IJsselmeer;
- Europese binnenwateren;
- de vijfmijlskustzone van de Europese landen. Voor de kustvaart op de Middellandse Zee bent u verzekerd binnen het territorium van de Europese landen;
- het vervoer over de weg binnen Europa.

Vaargebied 3:
- alles van Vaargebied 2;
- het zeekwadrant tussen 62° noorderbreedte, 48° noorderbreedte, 6° westerlengte en 25° oosterlengte.

Vaargebied 4:
- alles van Vaargebied 2;
- het zeekwadrant tussen 72° noorderbreedte, 27° noorderbreedte, 32° westerlengte en 40° oosterlengte.

Bij dit vaargebied hoort niet:
- de vaart binnen 10 zeemijlen uit de kust van Libië, Egypte, Israël, Libanon en Syrië;
- de vaart op de Rode Zee.

Let op:
- Wilt u vaargebied 3 of 4 verzekeren? Dat kan alleen als de boot en de bemanning zeewaardig zijn.
- Dit deel van de verzekering geldt alleen als de boot een vaste ligplaats heeft in Nederland. Of in het buitenland in een plaats die niet verder dan 50 kilometer van de Nederlandse grens ligt. Behalve als u hierover een andere afspraak met ons heeft gemaakt. Dit leest u op de polis.

4. Welke boot is verzekerd?

U bent verzekerd voor schade met of door het vaartuig of de bijboot die op de polis staan. In deze voorwaarden noemen we deze vaartuigen steeds 'de boot'.

5. Voor welke schade betalen wij en welke hulp regelen wij?

Wij betalen voor 'schade aan anderen', 'hulp' en 'eigen schade'. U leest hierna wat we hier precies mee bedoelen.

1. Wij betalen voor schade aan anderen

a. Schade waarvoor u aansprakelijk bent

Veroorzaakt u met de boot schade aan iemand anders? Dat wil zeggen:
- Iemand anders raakt gewond of invalide, wordt ziek of overlijdt.
- dat zaken van iemand anders beschadigen. Zoals boten of spullen.

En moet u volgens de wet voor die schade betalen? Dan bent u aansprakelijk. U bent daarvoor met deze verzekering verzekerd. Wij betalen dan de schade. Dat doen we ook als u moet betalen voor de gevolgen van deze schade. We betalen maximaal € 2.500.000,-

Let op:
- We betalen alleen als er iets gebeurt wat u niet kon voorspellen en waardoor u schade heeft veroorzaakt.

- We betalen alleen als de gebeurtenis waardoor de schade ontstaat of veroorzaakt wordt tijdens deze verzekering gebeurt.
- We betalen voor schade per keer dat er iets gebeurt waarvoor u schade moet betalen.
- Gebeuren er meerdere onverwachte dingen die met elkaar samenhangen? Dan zien wij al die dingen als 1 gebeurtenis. Per gebeurtenis betalen wij nooit meer dan het maximumbedrag dat u op de polis leest.
- Hoeft u volgens de wet minder te betalen voor een schade? Dan hoeven wij niet meer te betalen dan het bedrag dat u volgens de wet moet betalen.

Wij betalen ook voor schade aan anderen waarvoor u aansprakelijk bent. Maar alleen als die schade ontstaat in de volgende situaties:
- De boot wordt gesleept of vervoerd.
- De boot wordt gerepareerd of verbouwd.
- De boot is nog in aanbouw.
- De boot is ergens gestald.
- De boot doet mee aan een wedstrijd of evenement.

b. Kosten voor een rechtszaak

Op de polis leest u welk bedrag wij maximaal betalen voor een rechtszaak. Wij betalen alleen meer als de persoon die schade heeft, een rechtszaak tegen u begint. Wij betalen dan de kosten om u te verdedigen in de rechtszaak. We betalen alleen als wij hierover de leiding hebben.
Dat betekent dat wij beslissen welke advocaat u krijgt en wat uw standpunt is. Beslist de rechter dat u bepaalde kosten van het proces moet betalen? Dan betalen wij ook die kosten.

c. Wettelijke rente

Betalen wij voor uw schade? En moet u ook wettelijke rente betalen voor die schade?
Dan betalen wij die rente ook. Op de polis leest u wat wij maximaal betalen voor de schade.
De rente die boven dit maximale bedrag uitkomt, betalen wij ook.

2. Wij betalen voor hulp

Persoonlijke hulpverlening

Waarvoor bent u verzekerd?

Wij regelen hulp en betalen onverwachte kosten die u heeft als er iets met u of de opvarenden gebeurt als tijdens de vaartocht en uw verblijf op uw boot. U krijgt hulp van onze alarmcentrale. Dit is de organisatie die de hulp voor u regelt.

Waar geldt dit deel van de verzekering?

U bent verzekerd tijdens uw verblijf op uw boot in het vaargebied dat u leest op de polis. U bent met dit deel van de verzekering niet verzekerd in Nederland.

Welke kosten betalen wij?

We betalen voor de volgende hulp die onze alarmcentrale voor u regelt:

- We regelen vervoer.
- We regelen een stuurman als u zelf de boot niet meer terug kunt varen.
- We zorgen voor medische begeleiding die echt nodig is op de terugreis.
- We geven advies.
- We sturen medicijnen en hulpmiddelen op. De medicijnen, en hulpmiddelen zelf betalen we niet. Heeft u iets besteld, dan kunt u dit niet annuleren.

U krijgt onverwachte kosten betaald

Daarvoor gelden de volgende regels:

- Onze alarmcentrale heeft u van tevoren toestemming gegeven om deze kosten te maken. Kon u niet van tevoren toestemming vragen? Dan kunt u aantonen dat u dit niet kon.
- U kon deze kosten niet verwachten.
- Deze kosten zijn echt nodig en ze zijn redelijk.
- U krijgt de onverwachte kosten helemaal betaald. Maar voor extra verblijfkosten en kosten van levensonderhoud krijgt u maximaal € 70,- per dag per verzekerde persoon voor maximaal 21 dagen.

We betalen deze onverwachte kosten alleen in de volgende situaties:

a. Kosten voor opsporing, redding en vervoer

We betalen voor de kosten om u op te sporen, te redden en te vervoeren naar de bewoonde wereld. De kosten zijn gemaakt door of onder leiding van een officiële organisatie die mensen opspoort en redt. Wij betalen hiervoor maximaal € 12.500,-.

b. Kosten als u overlijdt in het buitenland

Overlijdt u in het buitenland? Dan betalen we de kosten van het vervoer van uw lichaam naar Nederland. We betalen ook de kosten van de kist die daarvoor nodig is. Wordt u in het buitenland begraven of gecremeerd? Dan betalen wij de kosten van deze begrafenis of crematie. We betalen ook de reiskosten en verblijfkosten die familie maakt om vanuit Nederland te komen en weer terug te reizen. De verblijfkosten betalen we voor maximaal 3 dagen.

Let op:

- In totaal betalen we maximaal het bedrag dat het vervoer van de overledene naar Nederland zou hebben gekost.
- Met familielid bedoelen we ...
  ... uw echtgenoot, echtgenote of de partner met wie u samenwoont. En de kinderen van die partner die bij u wonen als een gezin. Deze personen staan op hetzelfde adres ingeschreven bij het bevolkingsregister;
  ... uw ouders, schoonouders, stiefouders, pleegouders, kinderen, schoonzonen, schoondochters, stiefkinderen, pleegkinderen, kleinkinderen, grootouders,

grootouders van uw partner, stiefbroers, pleegbroers, stiefzussen, pleegzussen, zwagers en schoonzussen.

c. Kosten als u ziek wordt of een ongeluk krijgt

- Wordt u of een opvarende tijdens uw reis ziek? Of krijgt u of een opvarende een ongeluk? Dan betalen we de volgende kosten:
- De extra kosten van de terugreis met openbaar vervoer of het voertuig waarmee u reisde. En de extra verblijfkosten tijdens de terugreis.
- De kosten van de terugreis als de alarmcentrale die regelt.
- De extra verblijfkosten die u heeft in de periode dat u de reis had gepland. En de kosten van een langer verblijf als dat echt nodig is.
  Let op: deze kosten betalen wij voor de personen die met u mee op reis zijn. Voor hen geldt dit deel van de verzekering ook. Of we betalen voor 1 andere reisgenoot voor wie dit deel van de verzekering niet geldt. Deze kosten betalen wij alleen als zij deze kosten moeten maken om u te kunnen verzorgen en helpen. Deze zorg en hulp zijn echt nodig.
- De reiskosten naar het ziekenhuis van de personen die met u mee zijn op reis. Het maakt niet uit of dit deel van de verzekering voor deze personen geldt. Deze kosten betalen wij alleen als zij deze kosten moeten maken om u te bezoeken in het ziekenhuis. We betalen voor alle personen samen maximaal € 250,- per ziekenhuisopname.
- De reiskosten voor de heenreis en de terugreis. En de verblijfkosten voor maximaal 2 personen om naar u toe te komen. We betalen alleen als u alleen reisde en zij deze kosten moeten maken om u te kunnen helpen. Deze hulp moet echt nodig zijn. En u moet minimaal 5 dagen in het ziekenhuis blijven. Wij betalen maximaal 21 dagen € 70,- per dag.
- De reiskosten voor de heenreis en de terugreis. En de verblijfkosten van maximaal 1 persoon als u of een andere verzekerde persoon niet alleen kan reizen. Bijvoorbeeld kinderen onder de 16 jaar. Of iemand met een lichamelijke of geestelijke handicap.
  We betalen alleen als degene die u tijdens de reis zou begeleiden en voor wie dit deel van de verzekering ook geldt, dit niet meer zelf kan doen. Wij betalen maximaal 21 dagen € 70,- per dag.

d. Kosten om terug te reizen

Iemand overlijdt of er is een grote kans dat iemand overlijdt

Overlijdt een familielid van u? Of is er een grote kans dat deze persoon snel overlijdt?
Dan betalen we de extra reiskosten en verblijfskosten om te komen naar de plaats waar die persoon is.
We betalen ook de kosten van maximaal 1 persoon die met u meereist.

In totaal betalen we nooit meer dan de reiskosten en verblijfkosten om de woonplaats in Nederland te bereiken.

Met familielid bedoelen we ...
... uw echtgenoot, echtgenote of de partner met wie u samenwoont. En de kinderen van die partner die bij u wonen als een gezin. Deze personen staan op hetzelfde adres ingeschreven bij het bevolkingsregister;
... uw ouders, schoonouders, stiefouders, pleegouders, kinderen, schoonzonen, schoondochters, stiefkinderen, pleegkinderen, kleinkinderen, grootouders, grootouders van uw partner, stiefbroers, pleegbroers, stiefzussen, pleegzussen, zwagers en schoonzussen.

U reist terug naar uw vakantiebestemming
Bent u thuis geweest en reist u weer terug naar waar u op reis was? Dan betalen we de reiskosten en verblijfkosten om terug naar uw vakantiebestemming te komen. U moet dan wel terugreizen binnen 21 dagen.

e. Kosten door staking of natuurgeweld
Moet u langer blijven? Of heeft u extra kosten voor de terugreis? En komt dat door een van de oorzaken die u hierna leest? Dan betalen we de extra reiskosten en verblijfskosten die u hierdoor heeft. U krijgt maximaal € 70,- per verzekerde per dag, voor maximaal 7 dagen.
U kunt niet naar huis door:
- natuurgeweld. Hiermee bedoelen we bijvoorbeeld een aardbeving, bergstorting, ongewoon veel sneeuw, een lawine, orkaan, overstroming of vulkaanuitbarsting.
  We betalen niet bij regen, mist of onweer;

f. Kosten als de schipper of stuurman niet meer kan varen
Kunt u de boot zelf niet meer varen? En mag of kan niemand anders van de opvarenden de boot varen? Dan betalen we de kosten voor een vervangende stuurman. Hij vaart de boot dan terug naar Nederland. Onze alarmcentrale regelt deze stuurman. We betalen alleen als u zelf niet meer kunt varen:
- door een ziekte, ongeluk of overlijden;
- omdat u eerder terug naar Nederland moet. Dat komt door een gebeurtenis waarvoor u volgens de voorwaarden van dit deel van de verzekering betaald kunt krijgen.

g. Kosten voor telecommunicatie
Is er iets gebeurd tijdens de reis waardoor u hulp nodig heeft? En neemt u daarom contact op met onze alarmcentrale? Dan betalen we de kosten hiervoor. Heeft u door die gebeurtenis daarnaast nog andere extra kosten voor telefoon of andere telecommunicatiemiddelen, zoals fax of internet? Dan krijgt u hiervoor maximaal
€ 125,- per reis.

Hulp na een ongeval met de boot

Is er iets gebeurd waardoor u hulp nodig heeft? Dan gelden de volgende regels:

- U vraagt meteen na de gebeurtenis hulp aan de hulporganisatie waarmee wij samenwerken. Alleen dan garanderen wij dat de organisatie doet wat u in deze voorwaarden leest.
- Heeft u al recht op hulp van een andere organisatie? Dan krijgt u ook nog hulp van ons. We mogen dan wel de kosten van onze hulp terugvragen aan die organisatie. U werkt hieraan mee.
- Regelt u zelf hulp? Dan betalen wij alleen als de hulporganisatie akkoord gaat met die hulp. Kunt u vooraf echt niet overleggen met de hulporganisatie? Dan betalen wij alleen de kosten van hulpverlening als die redelijk zijn.

a. U krijgt hulp in Nederland

U heeft hulp nodig om meer schade te voorkomen. Dit heeft u nodig na een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil. Dan regelen en betalen wij voor hulp in Nederland.

- We vervoeren u en de opvarenden naar een plaats in Nederland. We overleggen met u over deze plaats.
- We slepen de boot naar de dichtstbijzijnde werf of haven.
- We bergen de boot.
- We halen de boot weer boven water en ruimen op.
- Wij betalen deze hulp alleen:
  - als u volgens de wet verplicht bent deze kosten te betalen of als de hulporganisatie u hiervoor toestemming geeft;
  - als de boot gezonken is door een plotselinge oorzaak van buitenaf. Of als de boot gezonken is door een oorzaak die in de boot zelf zit (eigen gebrek). U wist niet dat dit ging gebeuren. Of dit kon u niet weten.

Let op: heeft de boot een vaste ligplaats in het buitenland? Dan geldt deze hulp niet in Nederland, maar in dat land.

b. U krijgt hulp buiten Nederland

U heeft hulp nodig om meer schade te voorkomen. Dit heeft u nodig na een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil. Dan regelen en betalen wij voor hulp buiten Nederland.

Let op: heeft de boot een vaste ligplaats in het buitenland? Dan geldt de hulp die u leest onder 'U krijgt hulp in Nederland'.

De boot kan binnen 1 week gemaakt worden

Kan de boot binnen 1 week zo gemaakt worden dat u op een goede en veilige manier verder kunt varen? Dan betalen wij:

- de kosten van de hulp die u ook in Nederland had gekregen;
- maximaal € 10.000,- voor vervoer van het vaartuig en het versturen van onderdelen naar de dichtstbijzijnde reparateur.
- U krijgt ook een vergoeding voor extra verblijfkosten die u moet maken. U krijgt maximaal € 200,- per dag en maximaal € 1.400,- per gebeurtenis.

De reparatie duurt langer dan 1 week
Kan de boot niet binnen 1 week zo gemaakt worden dat u op een goede en veilige manier verder kunt varen? Dan betalen wij de volgende kosten:
- We betalen de kosten van de hulp die u ook in Nederland had gekregen.
- We betalen de kosten om de boot te stallen en te bewaken. U krijgt hiervoor maximaal € 250,–;
- Wilt u met een vervangende boot verder gaan met de reis, zolang als u van plan was? Dan betalen wij de kosten van een vervangende boot. U krijgt hiervoor maximaal € 250,- per dag en maximaal € 3.500,- in totaal.
- We betalen het vervoer van de boot in Europa naar een adres in Nederland. Wij bepalen dat adres in overleg met u. U krijgt maximaal € 10.000,–.
- Is de reparatie pas klaar als uw vakantie al voorbij is? Dan vergoeden wij de reiskosten van 1 persoon, op basis van een enkele reis openbaar vervoer, om de boot op te halen en terug te brengen naar Nederland. Is voor deze reis een overnachting nodig? Dan krijgt u hiervoor maximaal € 70,–.

Let op:
We betalen alleen voor dit vervoer als de kosten om de boot terug te brengen lager zijn dan de waarde die de boot in Nederland heeft direct na de gebeurtenis. Zijn deze kosten hoger? Dan regelt de hulporganisatie dat u de boot kunt achterlaten. Wij betalen ook de kosten daarvan. In dat geval betalen we ook de volgende kosten:
- Wij betalen het vervoer van de bagage naar Nederland.
- De hulporganisatie regelt dat de schipper en de opvarenden terug kunnen gaan naar een plaats in Nederland. Kan de hulporganisatie dit niet voor u regelen? Dan betalen wij in overleg met u de kosten die u hiervoor maakt.

We laten onderdelen opsturen
Heeft u onderdelen nodig voor een reparatie aan de boot? En kunt u deze onderdelen niet krijgen in de plaats waar de boot wordt gemaakt? Dan bestellen wij de onderdelen voor u. En we sturen ze naar u op. U betaalt zelf:
- de prijs waarvoor wij de onderdelen kopen;
- alle kosten van de douane;
- de kosten als wij de onderdelen moeten terugsturen als u deze niet ophaalt.

3. Wij betalen voor eigen schade

U bent verzekerd voor schade die u veroorzaakt bij iemand anders. Deze verzekering is dus niet voor schade die u zelf of aan uw eigen spullen heeft. Zoals een aanlegsteiger of spullen. Maar in de volgende gevallen betalen wij wel voor uw eigen schade:

a. Schade als u gewonde personen vervoert

Heeft u gewonde personen vervoerd? En heeft u daardoor schade aan de boot? Dan betalen wij voor deze schade aan de boot.

b. Borg bij schade in het buitenland

Veroorzaakt de boot schade in het buitenland? En neemt de buitenlandse overheid de boot in beslag? Of wordt u vastgehouden? Dan moet u soms een bedrag storten om vrij te komen of om de boot terug te krijgen. Dit heet een borgsom of zekerheid. Wij betalen uw borg tot € 50.000,-.

Let op:

Wij betalen de borg alleen als u volgens de voorwaarden van deze verzekering voor de schade betaald kunt krijgen. Komt dit bedrag weer vrij? Dan helpt u ons om het bedrag terug te krijgen.

6. Voor welke schade betalen wij niet en regelen wij geen hulp?

Veroorzaakt u met de boot schade aan iemand anders? Of aan de zaken van iemand anders (zoals huizen, boten of spullen)? En moet u volgens de wet die schade betalen? Dan bent u aansprakelijk. Wij betalen de schade dan voor u. Maar niet in alle gevallen. In onze Algemeen Voorwaarden leest u wanneer we niet betalen en wanneer wij geen hulp regelen. We betalen ook niet en regelen geen hulp in de volgende gevallen. Maar we doen altijd ons best om de schipper en de opvarenden veilig aan wal te brengen. En om de boot in veiligheid te brengen als dat volgens de wet moet.

a. Als u de boot anders heeft gebruikt dan voor gewone boottochten

We regelen en betalen schade niet als:

- de boot tegen betaling werd gebruikt om mensen te vervoeren;
- u de boot verhuurde. Behalve als u de boot korter dan 14 dagen verhuurde. En als u dit niet deed om winst te maken. Dan betalen wij wel;
- u de boot gebruikte voor een bedrijf. Maar staat er op de polis dat u de boot mag gebruiken voor een bedrijf? Dan betalen wij wel;
- u de boot gebruikte voor een doel dat niet mag volgens de wet.

b. Als de schade werd veroorzaakt terwijl de boot in beslag genomen is

We betalen niet als de schade werd veroorzaakt terwijl de boot in beslag genomen was. Is de boot in beslag genomen na een aanvaring? Dan betalen wij de schade wel.

c. Als de stuurman alcohol, medicijnen of drugs heeft gebruikt

Wij betalen niet:

- voor schade die ontstond terwijl de stuurman meer alcohol in het bloed of in de adem heeft dan mag volgens de wet;
- als de stuurman weigert mee te werken aan een blaastest of een ander onderzoek om de hoeveelheid alcohol, medicijnen of drugs in zijn lichaam te meten;
- als de schade ontstond terwijl de stuurman medicijnen heeft gebruikt die volgens de bijsluiter invloed kunnen hebben op zijn vaardigheid om te varen. Of terwijl de stuurman drugs of iets anders heeft gebruikt dat invloed kan hebben op zijn vaardigheid om te varen.

In deze situaties moet de stuurman betalen voor de schade aan anderen. Wij schieten dit bedrag voor, maar we vragen dat bedrag wel aan de stuurman terug.

d. Als u met de boot schade aan zaken van uw gezinsleden veroorzaakt

Wij betalen niet voor schade aan zaken van uw echtgenoot, echtgenote, de partner met wie u samenwoont of de kinderen die bij u in huis wonen.

Let op:

- Wij betalen wel als een van deze personen gewond raakt of overlijdt. Wij betalen dan alleen voor die schade die een andere verzekeraar niet betaalt. Of die u niet volgens een andere regeling terugkrijgt.
- Wij betalen alleen aan de persoon die gewond is geraakt. Of aan de nabestaanden van degene die is overleden. Met de nabestaanden bedoelen we de personen die dan volgens de wet recht hebben op schadevergoeding.

e. Voor zaken in de boot of zaken die u laadt of lost

We betalen niet voor schade aan zaken op of in de boot. Of aan zaken die in de boot worden geladen of uit de boot worden gehaald. We betalen ook niet voor de gevolgen van de schade aan die zaken.

f. Als u gaat waterskiën achter de boot

Gaat u waterskiën achter de boot? En ontstaat daardoor schade aan anderen waarvoor u aansprakelijk bent? Dan betalen wij niet voor die schade. Wij regelen dan ook geen hulp. Maar is die schade ook de schuld van de bestuurder van de boot? Of komt die schade ook door een oorzaak die in de boot zelf zit (eigen gebrek)? Dan betalen wij wel voor die schade. Ook regelen we dan hulp.

Gaat u waterskiën achter de boot en loopt u daarbij zelf schade op? Dan betalen wij daarvoor niet.

g. Als u een motorboot heeft die harder kan dan 20 km per uur

Heeft u een motorboot die harder kan dan 20 km per uur? En veroorzaakt u schade met deze boot? Dan regelen en betalen wij geen hulp:

- als niemand aan boord van deze motorboot op dat moment een geldig vaarbewijs heeft;

- als u op dat moment met deze motorboot traint voor een snelheidswedstrijd;
- als u op dat moment met de motorboot meedoet aan een snelheidswedstrijd.

h. Als de boot is gezonken omdat u hem niet goed heeft onderhouden

Heeft u de boot niet goed onderhouden? En is de boot daardoor gezonken terwijl hij lag afgemeerd? Dan betalen wij niet voor het boven water halen, bergen en opruimen van de gezonken boot. En we regelen ook geen hulp.

i. Als u de schade met opzet of door roekeloosheid heeft veroorzaakt

We betalen niet voor schade als u die met opzet heeft veroorzaakt. Dus als u iets deed of juist niet deed met de bedoeling om schade te veroorzaken. Of als u zeker wist dat er schade door zou ontstaan. We betalen ook niet als u roekeloos was. Bijvoorbeeld als u met windkracht 12 gaat varen. In deze situaties regelen we ook geen hulp.

7. Wat moet u doen als u schade heeft? Of als u hulp nodig heeft?

Heeft u met de boot schade veroorzaakt? Of heeft u hulp nodig? Dan volgt u deze stappen:

- U meldt de gebeurtenis zo snel mogelijk aan ons.
- Als u hulp nodig heeft, belt u zo snel mogelijk met onze hulporganisatie.
- U doet alles wat wij, de hulporganisatie en de hulpverlener vragen om uw melding af te handelen.
- U stuurt alle post die te maken heeft met de schade of de hulp zo snel mogelijk naar ons door. Bijvoorbeeld een brief of e-mail waarin iemand schrijft dat u aansprakelijk bent voor de schade en eist dat u voor die schade betaalt. Of een dagvaarding. U beantwoordt deze post niet zelf.
- U doet uw best om ervoor te zorgen dat er geen schade ontstaat. Heeft u al schade? Dan zorgt u ervoor dat de schade niet groter wordt. Als wij u hiervoor een instructie geven, dan volgt u die op. Heeft u hulp nodig? Dan zorgt u ervoor dat de kosten daarvan zo laag mogelijk blijven.

Houdt u zich niet aan deze afspraken en is dit nadelig voor ons? Dan kunnen wij besluiten om minder of niets te betalen. Of om geen hulp te regelen.

8. Wat mag u niet doen als er schade is?

U zegt niet tegen anderen dat u wel of niet verantwoordelijk bent voor de schade. U mag bijvoorbeeld niet zeggen dat de schade uw schuld is. Of dat u de schade had kunnen voorkomen. Ook mag u niet betalen voor de schade. Alleen wij mogen dit doen. Wij bepalen hoe we de zaak oplossen. U accepteert onze beslissingen hierover. U doet niets wat nadelig is voor ons.

Houdt u zich niet aan deze afspraken en is dit nadelig voor ons? Dan kunnen wij besluiten om minder of niets te betalen.

9. Hoe regelen wij de schade?

Wij bepalen hoe groot de schade is. En alleen die schade betalen wij. Wij zorgen dat die schade wordt afgehandeld en betaald. Wij mogen rechtstreeks betalen aan de persoon die schade heeft. Ook bepalen wij wat de beste manier is om de schade af te handelen. Dat betekent dat we afspraken kunnen maken met de persoon die schade heeft. Bijvoorbeeld om een rechtszaak te voorkomen. Ook als u het daar niet mee eens bent. We doen dat alleen als wij vinden dat dit voor u en voor ons beter is. Hierover overleggen we met u. Maar u hoeft het niet met ons eens te zijn. Voordat we betalen, beoordelen we eerst of u de schade inderdaad moet betalen. Alleen dan betalen we.

10. Moet u betalen voor een schade, maar voldoet u niet aan de voorwaarden? Of is de verzekering al gestopt?

U moet betalen voor een schade. Maar u voldoet niet aan de voorwaarden van deze verzekering. Dan hoeven wij niet te betalen. Maar soms moeten wij toch betalen aan de persoon die schade heeft. Dat moet dan volgens een buitenlandse wet. Of volgens een overeenkomst die op een buitenlandse wet is gebaseerd. In dat geval betalen wij maximaal € 50.000,-. U moet ons dan de schade en de kosten daarvan terugbetalen.

Wist u niet dat u niet aan onze voorwaarden voldeed? En wilde u wel aan onze voorwaarden voldoen? En kunnen wij u dat niet verwijten? Dan betalen wij wel. U hoeft ons niet terug te betalen. U kunt dit wel bewijzen.

Bijzondere Voorwaarden
WA-Cascoverzekering

1. Waarvoor bent u verzekerd?
Met dit deel van de verzekering betalen wij voor schade aan het vaartuig door een aantal oorzaken van buitenaf, zoals brand, storm en diefstal of aanvaring We betalen ook voor schade door een oorzaak die in het vaartuig zelf zit (eigen gebrek). In deze voorwaarden leest u wanneer we betalen. En ook wanneer we niet betalen. Lees ze daarom goed.

2. Welke voorwaarden gelden voor deze verzekering?
Voor deze verzekering gelden de afspraken uit 3 verschillende voorwaarden:
- de voorwaarden die u nu leest;
- de Bijzondere Voorwaarden - Algemeen Deel;
- de Algemeen Voorwaarden.

3. Voor wie geldt dit deel van de verzekering?
Dit deel van de verzekering geldt voor de verzekeringnemer.

4. Waar geldt dit deel van de verzekering?
U leest op de polis in welk gebied u verzekerd bent.

Dit deel van de verzekering geldt alleen als de boot een vaste ligplaats heeft in Nederland. Of in het buitenland in een plaats die niet verder dan 50 kilometer van de Nederlandse grens ligt. Behalve als u hierover een andere afspraak met ons heeft gemaakt. Dit leest u op de polis.

5. Welke boot is verzekerd? En wat is nog meer verzekerd?
U bent verzekerd voor schade aan het vaartuig dat u op de polis leest
Bij dit vaartuig horen de zaken die hieronder staan. In deze voorwaarden noemen we dit vaartuig met deze zaken erbij steeds 'de boot'.

De scheepsuitrusting en inboedel zijn ook verzekerd
Ook bent u verzekerd voor schade aan de scheepsuitrusting en inboedel die bij de boot hoort. Met scheepsuitrusting en inboedel bedoelen wij:
- alles wat op de boot is gemonteerd;
- gereedschap voor gebruik aan boord;
- apparatuur voor navigatie die bij de boot hoort, zoals een GPS;
- apparatuur voor communicatie, zoals een marifoon;
- de mobiele telefoon van de schipper;

- alle andere dingen die bedoeld zijn voor langdurig gebruik aan boord. Bijvoorbeeld:
  - waterkaarten
  - reddingsvesten
  - zeilkleding
  - kussens en bekleding
  - servies, bestek en andere spullen.

Geen scheepsuitrusting en inboedel zijn:
- sieraden en horloges;
- foto-, video- en filmapparatuur;
- losse audioapparatuur;
- computers en laptops die u niet gebruikt voor navigatie;
- geld, bankpassen, het bedrag op chipkaarten, cheques en andere papieren die waarde in geld hebben;
- brillen, contactlenzen, prothesen;
- mobiele telefoons en smartphones, behalve die van de schipper.

De volgboot is ook verzekerd
Hoort bij de boot ook een volgboot? En staat deze volgboot op de polis? Dan bent u ook verzekerd voor schade aan deze volgboot.

Een (hand)trailer is ook verzekerd
Gebruikt u een (hand)trailer om de boot te vervoeren? Dan bent u ook verzekerd voor schade aan de (hand)trailer. Een handtrailer gebruikt u om de boot of volgboot met de hand of achter een fiets te vervoeren. Een trailer gebruikt u om de boot of volgboot achter een auto te vervoeren.

De motor is ook verzekerd
U bent verzekerd voor schade aan de motor als de motor ook op de polis staat. Met de motor bedoelen wij ook:
- het omkeermechanisme;
- de aandrijving. Daarmee bedoelen we de schroefas, de schroefaskoppeling en de schroef;
- het uitlaatsysteem van de motor;
- het koelsysteem van de motor;
- het instrumentenpaneel voor de motor en de kabels die erbij horen;
- de boegschroefinstallatie;
- de hekschroefinstallatie.

6. Voor welke schade betalen wij?

Wij betalen in de volgende gevallen voor schade aan de boot:

- Er ontstaat schade door brand, ontploffing, kortsluiting of blikseminslag.
- Er ontstaat schade door schroeien en smelten door een heet voorwerp.
- Er ontstaat schade door storm. Met storm bedoelen wij minstens windkracht 7 (een windsnelheid van minstens 14 meter per seconde).
- Er ontstaat schade door hagel, een aardbeving, een uitbarsting van een vulkaan of geiser, lawines, stenen die van een berg vallen, een aardverschuiving, een overstroming of een vloedgolf.
- Er ontstaat schade doordat er een luchtvaartuig op de boot valt. Of als delen daarvan op de boot vallen. Of als er iets uit het luchtvaartuig op de boot valt.
- Er ontstaat schade door (een poging tot) inbraak of joyvaren. Inbraak betekent dat iemand zonder uw toestemming schade aan de boot heeft veroorzaakt om binnen te komen. Die schade moet wel te zien zijn. Joyvaren betekent dat iemand met de boot vaart zonder uw toestemming.
- Er ontstaat schade terwijl de boot gestolen was.
- Er ontstaat schade nadat iemand de boot heeft verduisterd. Verduistering betekent dat iemand de boot met uw toestemming leende en hem niet terugbracht terwijl hij dat wel moest.
- Wij betalen als de boot of onderdelen van de boot zijn gestolen.
- Er ontstaat schade door een plotselinge oorzaak van buiten de boot, zoals een aanvaring of vandalisme.
- Er ontstaat schade door een oorzaak die in de boot zelf zit (eigen gebrek). We betalen ook voor de kosten om het eigen gebrek te repareren.

- Wij betalen ook als deze schade ontstaat in de volgende situaties:
- De boot wordt gesleept of vervoerd.
- De boot wordt gerepareerd of verbouwd.
- De boot is nog in aanbouw.
- De boot is gestald.
- De boot doet mee aan een wedstrijd of evenement.

Let op:
We betalen alleen als er iets onverwachts gebeurt waardoor u schade heeft. We betalen ook alleen als de gebeurtenis waardoor de schade ontstaat tijdens deze verzekering plaatsvindt.

Moeten wij voor schade betalen? En heeft u voor die schade nog meer kosten gehad?
Dan betalen we ook:

- de kosten van een noodreparatie. Dat doen we als wij die kosten hebben goedgekeurd. Of als de hulporganisatie die heeft goedgekeurd;
- de kosten voor stalling, slepen of opruimen van de boot. Deze kosten betalen we als die kosten echt nodig waren. En als wij of de hulporganisatie die kosten hebben goedgekeurd. U krijgt voor deze extra kosten maximaal nog eens het bedrag dat u op de polis leest.

Een voorbeeld:
U krijgt maximaal € 50.000,- voor schade. Dit bedrag staat op de polis. U heeft schade aan uw boot. Daarvoor heeft u al € 50.000,- gekregen. Moet u de boot laten wegslepen? Of opruimen? Dan krijgt u van ons nog een keer maximaal € 50.000,-. U krijgt dit alleen als wij deze kosten hebben goedgekeurd. Of als de hulporganisatie deze kosten heeft goedgekeurd;

- de redelijke kosten die u heeft gemaakt om direct dreigende schade te voorkomen of om de schade te beperken. En schade aan zaken die u heeft gebruikt om schade te voorkomen of te beperken; Wij noemen dit bereddingskosten.
- de kosten van onze expert en de derde expert. En van de experts die zij gebruiken;
- de kosten van uw expert. Deze kosten moeten redelijk zijn.
- Deze kosten betalen wij bovenop het bedrag dat u op de polis leest.

7. Voor welke schade betalen wij niet?

In onze Algemeen Voorwaarden leest u voor welke schade wij niet betalen. Daarnaast betalen wij niet voor de schade in volgende situaties.

a. Als de boot anders is gebruikt dan voor gewone boottochten

We betalen niet voor schade die werd veroorzaakt terwijl:

- de boot tegen betaling werd gebruikt om mensen te vervoeren;
- u de boot verhuurde. Behalve als u de boot korter dan 14 dagen verhuurde. En als u dit niet deed om winst te maken. Dan betalen wij wel;
- u de boot gebruikte voor een bedrijf. Maar staat er op de polis dat u de boot mag gebruiken voor een bedrijf? Dan betalen wij wel;
- de boot werd gebruikt voor een doel dat niet mag volgens de wet.

b. Als de boot of de bemanning niet zeewaardig was

Wij betalen niet als de schade is ontstaan op zee buiten 10 mijl van de kust. Maar dat geldt alleen als deze schade is veroorzaakt of erger is geworden doordat de boot of de bemanning niet zeewaardig waren. Hieronder leest u wat wij daarmee bedoelen.

Wanneer is de boot zeewaardig?
De boot moet door zijn bouw geschikt zijn om veilig te varen buiten 10 mijl van de kust. De boot moet bijvoorbeeld een CE-normering hebben voor het gebied waar u vaart. Ook is het belangrijk dat u de juiste onderdelen van de scheepsuitrusting aan boord heeft. Wat u precies aan boord moet hebben, hangt ook af van het gebied waar u vaart.
U heeft in ieder geval aan boord:

- zwemvesten voor alle mensen aan boord;
- pompen;
- reddingsvlot of bijboot;
- communicatieapparatuur, bijvoorbeeld een marifoon of een satelliettelefoon;
- navigatieapparatuur, bijvoorbeeld een GPS, dieptemeter en kompas;

- kaarten van en documentatie over het gebied waar u vaart;
- eerstehulpmiddelen;
- een goede zeereling;
- veiligheidsgordels om u vast te kunnen maken;
- navigatieverlichting: de verlichting die de boot volgens de regels moet hebben;
- misthoorn;
- 2 ankers met voldoende ankerlijn met kettingverloop;
- voldoende noodsignalen;
- radarreflector;
- extra touwen.

Wanneer is de bemanning genoeg zeewaardig?
De bemanning is genoeg zeewaardig als de bemanning genoeg weet over varen met de boot in het gebied waar u vaart. Het is in ieder geval belangrijk dat:
- de bemanning de internationale regels kent die aanvaringen op zee moeten voorkomen. En de wetten en regels van het gebied waar u vaart. Bijvoorbeeld het Zee-aanvaringsreglement. Daarmee bedoelen wij ook de regels:
  - over lichten en dagmerken van vaartuigen die aan het varen zijn;
  - de regels over het uitwijken;
  - de regels bij mist en noodseinen;
- de bemanning de betonningsstelsels kent in het gebied waar u vaart;
- de bemanning genoeg kennis en ervaring heeft om in het gebied te varen;
- de bemanningsleden geen lichamelijk of geestelijk gebrek hebben waardoor het varen op zee onveilig is.
- u niet alleen vaart.

c. Als de schade wordt veroorzaakt terwijl de boot in beslag genomen is
We betalen niet als de schade werd veroorzaakt terwijl de boot in beslag genomen was.
Is de boot in beslag genomen na een aanvaring? Dan betalen wij de schade wel.

d. Als de stuurman alcohol, medicijnen of drugs heeft gebruikt
Wij betalen niet:
- voor schade die werd veroorzaakt terwijl de stuurman meer alcohol in het bloed of in de adem heeft dan mag volgens de wet;
- als de stuurman weigert mee te werken aan een blaastest of een ander onderzoek om de hoeveelheid alcohol, medicijnen of drugs in zijn lichaam te meten;
- als de schade ontstond terwijl de stuurman medicijnen heeft gebruikt die volgens de bijsluiter invloed kunnen hebben op zijn vaardigheid om te varen. Of terwijl de stuurman drugs of iets anders heeft gebruikt die invloed kunnen hebben op zijn vaardigheid om te varen.

e. Als u de boot niet goed heeft onderhouden

Heeft u de boot niet goed onderhouden? En heeft u daardoor schade? Of is de schade daardoor erger geworden? Dan betalen wij niet voor de schade. Dit geldt bijvoorbeeld in deze situaties:

- U heeft stormschade aan uw scheepsuitrusting. Of u raakt een deel van de scheepsuitrusting kwijt. En deze scheepsuitrusting lag niet aan boord of in een goed afgesloten ruimte op de wal.
- U heeft schade aan kostbare zaken aan boord in de periode van 1 november tot 1 maart. En in die periode gebruikt u de boot niet of bijna niet. Deze kostbare zaken had u van boord kunnen halen. Met kostbare zaken bedoelen wij bijvoorbeeld de buitenboordmotor en apparatuur.
- U heeft een kajuitboot met een ingebouwde benzinemotor. En u heeft geen goede vonkvrije afzuiginstallatie.
- U heeft schade door smeltwater of door sneeuw. Heeft u na vorst of sneeuwval de boot niet gecontroleerd? Of heeft u niet genoeg gedaan om schade te voorkomen? Dan betalen we niet voor de schade die daardoor is ontstaan.

f. Als de boot na een reparatie minder mooi is en daardoor minder waard is

Betalen wij voor een reparatie aan de boot en ziet u daardoor bijvoorbeeld verschillen in glans, kleur of houtstructuur? Dan is de boot minder mooi. Daardoor is hij misschien minder waard geworden. Deze schade betalen wij niet.

g. Als u geen goede gasinstallatie aan boord had

Ontstaat er schade door brand of ontploffing? En is deze brand of deze ontploffing ontstaan doordat de gasinstallatie niet goed was? Dan betalen wij niet voor de schade. Uw gasinstallatie voldoet aan deze regels:

- De gasfles staat in een bun met een afvoer op het laagste punt van de bun. Deze afvoer ligt boven de waterlijn. Een bun is een gasdicht kastje waarin de gasfles rechtop blijft staan.
- De gasleidingen zijn van koper.
- De flexibele slang is minder dan 3 jaar geleden vervangen.
- De flexibele slang is goedgekeurd voor gebruik als flexibele gasslang.
- Er zit een afsluiter tussen de gasleiding en het toestel dat erop is aangesloten.
- De gastoestellen zijn thermisch beveiligd. Dit betekent dat de gastoevoer stopt zodra de vlam is gedoofd.

h. Als de schade komt door merkelijke schuld

U heeft 'merkelijke schuld' als u iets doet of juist niet doet en u heeft daaraan ernstige schuld. Ontstaat er daardoor schade? Dan betalen we niet. Bijvoorbeeld:

- als u met de boot gaat varen en dat onverantwoord is, bijvoorbeeld omdat de wind te sterk is;
- als de boot op een trailer ligt in de uiterwaarden en meteorologen waarschuwen voor overstroming. U kon de boot en trailer makkelijk op een veilige plek zetten, maar u heeft dat niet gedaan;

- als u de boot met draaiende motor achterlaat in het centrum van een grote stad, zonder dat daar iemand bij is;
- als u de boot wilt verkopen aan een onbekende koper. En u geeft hem de boot mee voor een proefvaart zonder naar zijn paspoort of een ander identiteitsbewijs te vragen;
- als u met opzet tegen een andere boot aan vaart;
- als u vaart als het donker is en u doet de navigatielichten niet aan.

j. Als u niet goed genoeg op de boot heeft gepast

Heeft u niet goed genoeg op de boot gepast? En is daardoor het risico op inbraak en diefstal groter geworden? Dan betalen wij niet als u daardoor schade heeft.

Hoe past u goed op de boot?

1. Heeft de boot geen afsluitbare kajuit? Dan maakt u de boot vast vanaf een vast punt op de boot aan een vast punt op de wal of een steiger. Dat doet u met een gehard stalen ketting of kabel. Is de boot een bijboot? Dan maakt u die op dezelfde manier aan de boot vast waar hij bij hoort. Is de boot een rubberboot? Dan maakt u deze vast aan een vast punt op de spiegel van de boot. Deze spiegel kun je niet van de boot afhalen. Of u maakt deze vast op een vast punt op het rubber dat bedoeld is om een ketting of staalkabel aan vast te maken om de boot te beveiligen tegen diefstal.
2. U maakt de buitenboordmotor vast aan de boot met een gehard stalen slot.
3. Zit de buitenboordmotor niet aan de boot? Dan bergt u deze op in een goed afgesloten ruimte, waar alleen u bij kan.
4. U beveiligt de trailer met een SCM-goedgekeurde mechanische beveiliging. Zoals een disselslot, wielklem of wielketting.
5. Hangt de trailer achter de auto? En maakt u een korte stop? Dan maakt u de trailer vast met een koppelingsslot aan de auto.
6. De volgboot maakt u goed vast aan de hoofdboot, de steiger of een vast punt op de wal. Dat doet u met een gehard stalen slot. Is de volgboot niet bij de hoofdboot? Dan bergt u deze op in een goed afgesloten ruimte. Vaart u en is de volgboot mee? Dan hoeft deze niet vastgemaakt te zijn met een gehard stalen slot.
7. Losse spullen
   In de periode van 1 november tot 1 maart gebruikt u de boot niet of bijna niet. Dan moet u kostbare spullen van boord halen. Met kostbare zaken bedoelen wij bijvoorbeeld de buitenboordmotor en apparatuur.

k. Als iets is gestolen zonder inbraak

Was u niet op de boot en kon u ook niet op de boot letten? Dan betalen we niet als de volgende zaken zijn gestolen zonder inbraak:

- zaken die nodig zijn om te varen en die niet vastzitten aan de boot;
- accessoires en onderdelen;
- de buitenboordmotor.
- Voor de volgende zaken betalen we in dat geval wél:
- zeilen die zijn vastgemaakt aan de giek of rolreefinstallatie;

- stootkussens;
- spinakerbomen;
- vaarbomen;
- peddels.

l. Als u een motorboot heeft die harder kan dan 20 km per uur

Heeft u een motorboot die harder kan dan 20 km per uur? En heeft u schade aan deze boot? Dan betalen wij niet als:

- niemand aan boord van deze motorboot op dat moment een geldig vaarbewijs heeft;
- u op dat moment met deze motorboot traint voor een snelheidswedstrijd;
- u op dat moment met de motorboot meedoet aan een snelheidswedstrijd.

m. Voor schade door een eigen gebrek in de boot als de boot ouder is dan 5 jaar

Wij betalen niet voor het eigen gebrek zelf als de boot langer dan 5 jaar geleden voor het eerst in het water is gelaten. Een eigen gebrek is een oorzaak die in de boot zelf zit. Bijvoorbeeld een fout in de constructie van de boot waardoor de mast overboord slaat. We betalen dan wel voor de mast, maar niet voor de fout in de constructie.

n. Voor schade door een eigen gebrek in de motor als de motor ouder is dan 5 jaar of als deze geen originele scheepsmotor is

Is de motor:

- ouder dan 5 jaar;
- geen originele scheepsmotor;
- een buitenboordmotor ouder dan 3 jaar?
- En heeft die (buitenboord)motor een eigen gebrek? En veroorzaakt dit eigen gebrek schade aan de (buitenboord)motor? Dan betalen wij niet voor die schade. We betalen ook niet voor het eigen gebrek zelf. We betalen dan alleen als dit eigen gebrek leidt tot brand, ontploffing, omslaan, stranden, zinken en aanvaring van het vaartuig. Een eigen gebrek is een oorzaak die in de motor zelf zit.

Wat is een originele scheepsmotor?

Met een originele scheepsmotor bedoelen we een nieuwe motor die als scheepsmotor is geleverd. Deze is in de fabriek of door de leverancier ingebouwd in de boot. Dit kan een motor zijn die is ontworpen als scheepsmotor. Maar het kan ook een universele motor zijn die de fabrikant heeft omgebouwd tot scheepsmotor. Is de motor eerder gebruikt in een voertuig of in een machine en daarna omgebouwd tot scheepsmotor? Dan is het geen originele scheepsmotor.

o. Als de schade is ontstaan door osmose

Wij betalen niet voor schade die bestaat uit osmose in een polyester boot. Dit openbaart zich binnen 3 jaar nadat de boot voor het eerst in het water is gelaten.

p. Als de schade langzaam ontstaat

Wij betalen niet voor schade die langzaam ontstaat. We betalen ook niet voor de gevolgen van deze schade. Met schade die langzaam ontstaat bedoelen we:

- schade door licht, lucht of vocht de boot, die over langere tijd ontstaat. Dit gebeurt bij verrotting, corrosie, galvanische corrosie, elektrolyse, inwatering en verkleuring;
- schade door bodemvervuiling, watervervuiling of luchtvervuiling;
- schade door slijtage of veroudering.

q. Voor schade aan rubberboten

Wij betalen niet als een rubberboot of boot van canvas lek raakt. Of als andere vaartuigen die je kunt opblazen lek raken. Raakt de boot lek, maar komt dit door een aanvaring of andere plotselinge oorzaak? En zit die oorzaak niet in de rubberboot zelf?
Dan betalen wij wel voor de schade.

r. Voor vorstschade

Wij betalen niet voor schade door bevriezing. En we betalen ook niet voor schade die het gevolg is van schade door bevriezing.

8. Wat moet u doen als u schade heeft of als de boot weg is?

Is er iets gebeurd waardoor u schade heeft aan de boot? En moeten wij misschien betalen voor die schade? Dan volgt u deze stappen:

- U meldt de schade zo snel mogelijk aan ons. Dit doet u uiterlijk binnen 3 dagen nadat de schade bij u bekend werd.
- U werkt mee aan alles wat wij doen om uw schade te regelen.
- Wij mogen de schade laten bekijken en vaststellen door een expert. Pas daarna mag u de schade laten maken.
- U kunt bewijzen hoe de schade is ontstaan. En hoe groot de schade is.
- U doet uw best om ervoor te zorgen dat er geen schade ontstaat. Heeft u al schade? Dan zorgt u ervoor dat de schade niet groter wordt. Geven wij u hiervoor een instructie? Dan volgt u die op.
- In de volgende situaties doet u ook meteen aangifte bij de politie:
  - Iemand heeft de boot gestolen.
  - Iemand heeft de boot verduisterd. Verduistering betekent dat iemand de boot met uw toestemming bij zich heeft en hem niet aan u heeft teruggegeven terwijl hij dat wel moet.
  - Iemand ging met de boot joyvaren. Joyvaren betekent dat iemand zonder toestemming met de boot gaat varen.
  - U krijgt van de politie een bewijs dat u aangifte heeft gedaan. Vraag er anders naar. Dit bewijs stuurt u binnen 3 dagen naar ons op.

Houdt u zich niet aan deze afspraken? En is dit nadelig voor ons? Dan kunnen wij besluiten om u minder of niets te betalen.

9. Wat mag u niet doen als u schade heeft of als de boot weg is?

U doet niets wat voor ons nadelig is. Doet u dat toch? Dan kunnen wij besluiten om minder of niets te betalen.

10. Wanneer betalen wij als de boot weg is?

Is de boot gestolen of verduisterd? Dan betalen wij voor de schade. Dat doen we alleen als de boot meer dan 30 dagen weg is. Deze periode begint vanaf het moment dat u ons meldt dat de boot weg is. Wacht hier daarom niet te lang mee! Op dat moment tekent u ook een akte van eigendomsoverdracht. Vinden wij of iemand anders de boot? Dan is hij van ons. Staat de boot geregistreerd in een openbaar register, zoals het kadaster?
Dan geeft u ook alle registratiebewijzen aan ons.

Is de boot binnen die 30 dagen terecht? Dan betalen wij niet. U krijgt de boot dan terug. Is de boot beschadigd? Dan betalen wij wel voor de schade. U leest in artikel 11 wat wij dan betalen.

11. Hoeveel betalen wij als de boot weg is of voor schade aan de boot?

Is de boot weg? Of heeft u schade door een van de oorzaken hiervoor? Dan hangt het van een aantal dingen af hoeveel we betalen. Zoals:
- Hoe lang heeft u de boot in uw bezit?
- Wat kostte de boot. Of wat is de boot waard?
- Wat kost de reparatie?
- Moet u zelf een deel van de schade betalen (eigen risico)?

Hierna leest u hoeveel we in verschillende situaties betalen. Dat doen we als:
- u de boot minder dan 3 jaar geleden heeft gekocht, en;
- de boot niet ouder is dan 8 jaar, en;
- u het bedrag waarvoor u de boot kocht aan ons kunt laten zien met een originele rekening of een bankafschrift.

We kiezen altijd de situatie die voor u het gunstigst is. We betalen maximaal het bedrag dat u op de polis leest. Let op: dit geldt niet voor rubberboten!

De boot is weg
Is de boot niet binnen 30 dagen terecht? Dan krijgt u het bedrag waarvoor u de boot kocht.
Als u geen originele aankoopnota meer heeft, betalen wij 110% van de dagwaarde van de boot. Deze dagwaarde wordt door een expert vastgesteld.

We betalen nooit meer dan het bedrag wat op de polis staat en nooit minder dan de dagwaarde die de expert heeft bepaald.

De boot heeft schade
Dan kijken wij naar het verschil tussen:
- het bedrag waarvoor u de boot kocht, en;
- het bedrag dat de boot direct na de schade nog waard is.

Er zijn dan 2 mogelijkheden.
1. De reparatie kost minder dan dit verschil. Dan betalen wij de reparatiekosten zoals een reparateur die heeft vastgesteld.
   - Maakt u de schade zelf? Dan vergoeden wij de materialen die u gebruikt heeft en uw werk. U krijgt voor uw werk een lager arbeidsloon dan een reparateur rekent.
2. De reparatie kost meer dan het verschil tussen het bedrag waarvoor u de boot kocht en wat hij nu nog waard is. Dan betalen we alleen dat verschil.

U mag besluiten de schade niet te (laten) herstellen., Dan betalen wij maximaal 70% van de vastgestelde reparatiekosten, exclusief BTW. U moet ons binnen 6 maanden laten weten of u de schade laat repareren. Als u dat niet doet, betalen wij alsof u de schade niet laat repareren.

12. Wat betalen we in de andere situaties?

Voor de andere situaties dan in de alinea hiervoor gelden de afspraken in dit hoofdstuk. Heeft u de boot bijvoorbeeld langer dan 3 jaar? Of kunt u niet laten zien hoeveel u ervoor heeft betaald met een originele rekening of met een bankafschrift? Dan geldt het volgende:

De boot is weg
Is de boot niet binnen 30 dagen terecht? Dan krijgt u het bedrag dat de boot waard was direct voor de diefstal.

De boot heeft schade
Dan kijken wij naar het verschil tussen:
- het bedrag dat de boot waard was direct voor de schade, en;
- het bedrag dat de boot nu nog waard is.

Er zijn dan 2 mogelijkheden.
1. De reparatie kost minder dan dit verschil. Dan betalen wij de reparatiekosten.
   Dit doen wij zo:
   - Eerst betalen wij de helft van de reparatiekosten die wij berekend hebben.
   - De rest van de reparatiekosten betalen wij als wij de rekening voor de reparatie hebben ontvangen. Wij mogen hiermee wachten totdat de schade volledig is gemaakt. U krijgt maximaal het bedrag dat de reparatie ook echt kostte.
   - Maakt u de schade zelf? Dan vergoeden wij de materialen die u gebruikt heeft en uw werk. U krijgt voor uw werk een lager arbeidsloon dan een reparateur rekent.
2. De reparatie kost meer dan het verschil tussen het bedrag waarvoor u de boot kocht en wat hij nu nog waard is. Dan betalen we alleen dat verschil.

Laat u de schade niet maken? Dan betalen wij maximaal 70% van de reparatiekosten zoals die

zijn vastgesteld. Laat ons altijd weten of u de schade wel of niet laat maken. Daarmee voorkomt u dat wij niet meer dan maximaal 70% van de reparatiekosten betalen.

13. Hoeveel betalen wij voor schade aan de inboedel?

Dat hangt af van uw situatie. We vergelijken de situatie voor de schade met de situatie na de schade.
Meestal kijken we naar het bedrag waarvoor u de inboedel nu kunt kopen. Is de inboedel voordat de schade ontstond minder waard dan 40% van het bedrag waarvoor u de inboedel nu kunt kopen? Dan berekenen we wat de inboedel waard was direct voordat de schade ontstond.

14. Wanneer betalen wij minder voor de reparatiekosten?

Soms betalen wij minder voor de kosten van een reparatie of van het vervangen van onderdelen. Dat doen wij als wij vinden dat de boot door de reparatie of vervanging van onderdelen meer waard wordt. Of wanneer u een onderdeel van de boot laat vervangen omdat het weg is of beschadigd is. Bijvoorbeeld als u een 10 jaar oude buitenboordmotor vervangt door een nieuwe. Of als u een 2 jaar oud zeil dat bij een aanvaring scheurt, laat vervangen door een nieuw zeil.

In de volgende situaties beoordelen wij of we minder betalen:
- bij schilderwerk en spuitwerk;
- als u een van de volgende onderdelen laat vervangen of repareren:
- buitenboordmotoren;
- masten en de rondhouten die hierbij horen;
- zeilen;
- lopend want;
- staand want;
- dekkleden;
- hoezen en kuiptenten;
- losse zonneschermen;
- kussens;
- surfplanken;
- rubberboten;
- als de boot ouder is dan 10 jaar;
- als de onderdelen die u laat vervangen of maken ouder zijn dan 10 jaar.

15. Betaalt u zelf een deel van de kosten (eigen risico)?

U kunt bij deze verzekering kiezen voor een eigen risico. Dat betekent dat u een deel van de schade zelf moet betalen. U krijgt dus minder geld van ons. Ook als de boot weg is, trekken wij het eigen risico af van het bedrag dat u van ons krijgt. Is de schade minder dan het eigen risico? Dan moet u die hele schade zelf betalen. U leest op de polis wat uw eigen risico is.
Heeft u bij een schade meerdere eigen risico's? Dan tellen wij die bedragen bij elkaar op en trekken dat af van het geld dat u van ons krijgt.

16. Wie beslist hoe groot de schade is?

Wij samen met de verzekerde, of onze expert met de verzekerde, of onze expert met een expert van de verzekerde.
In geval van 2 experts kiezen zij een 3e expert voor zij met het werk starten. Die 3e expert bepaalt de schade als de experts het samen niet eens kunnen worden. De 3e expert bepaalt dan de schade tussen het laagste en hoogste bedrag.
Alle experts zijn aangesloten bij het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE).
Of een soortgelijke brancheorganisatie. Die brancheorganisatie houdt zich aan de Gedragscode Expertiseorganisaties. In de statuten of reglementen van die brancheorganisatie staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure en zijn eisen beschreven voor de permanente opleiding van experts.
Alle experts mogen andere deskundigen raadplegen.
Let op: dat wij het schadebedrag bepalen, betekent niet dat we de schade betalen.

In het rapport van de expert staat in ieder geval:
- de waarde van de boot, bijboot, motor of (hand)trailer vlak voordat de schade ontstond;
- de waarde van de boot, bijboot, motor of (hand)trailer meteen nadat de schade ontstond;
- het verschil tussen de waarde vlak voor en vlak na de schade;
- de reparatiekosten;
- een omschrijving van de oorzaak van de schade.

Kosten van experts
Alleen voor het vaststellen hoe groot een schade is.
Wij verzekeren:
- De kosten van onze expert.
- De kosten van de expert van verzekerde tot en met de kosten van onze expert. Rekent de expert van verzekerde meer? Dan beoordelen wij of die extra kosten redelijk zijn. Zijn die extra kosten niet redelijk, dan blijven die extra kosten voor rekening van verzekerde.
- De kosten van de 3e expert.

Alle experts zijn aangesloten bij het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE). Of een soortgelijke brancheorganisatie. Die brancheorganisatie houdt zich aan de Gedragscode Expertiseorganisaties. In de statuten of reglementen van die brancheorganisatie staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure en zijn eisen beschreven voor de permanente opleiding van experts.
Voldoet de expert niet aan deze eisen? Dan zijn de kosten niet verzekerd.

17. Moet iemand anders volgens de wet de schade betalen?

Hebben wij voor een schade betaald? Maar moet een ander volgens de wet deze schade betalen? Dan proberen we het bedrag terug te krijgen van de ander. Of van de verzekering van de ander. U werkt hieraan mee.
Wij eisen geen geld terug van de volgende personen:

- de opvarenden van de boot. Een opvarende is iemand die met uw toestemming aan boord is. Geen opvarenden zijn:
  - mensen die op of aan de boot betaald werk doen;
  - mensen die via de boot overstappen op de wal of op een andere boot;
- degene die op uw verzoek de boot gratis vervoert of sleept;
- degene die met uw toestemming de boot gebruikt.

Veroorzaken deze personen de schade met opzet? Of door roekeloos gedrag? Dan eisen wij wel geld van hen terug.

Bijzondere Voorwaarden
Aanvullende Module Ongevallenverzekering Opvarenden

1. Waarvoor bent u verzekerd?

Met dit deel van de verzekering betalen wij als u blijvend invalide raakt of overlijdt door een ongeval met of op het vaartuig. U of uw nabestaanden krijgen dan een bedrag van ons. In deze voorwaarden leest u wanneer we betalen. En ook wanneer we niet betalen. Lees ze daarom goed.

Wat bedoelen we met een ongeval?
Met een ongeval bedoelen we plotseling van buiten komend fysiek geweld. Dit geweld is direct op het lichaam gericht. Hierdoor raakt u blijvend invalide. Of u overlijdt.

Met een ongeval bedoelen we ook:
- acute vergiftiging, behalve als de vergiftiging komt door het gebruik van geneesmiddelen, genotmiddelen, bedwelmende, verdovende of opwekkende middelen.
  Of het binnenkrijgen van allergenen;
- besmetting door ziektekiemen of een allergische reactie. Dit is een rechtstreeks gevolg van een onvrijwillige val in het water of een andere stof. Gebeurt dit bij het redden van een mens of dier? Dan zien we dit ook als een onvrijwillige val;
- als u ongewild en plotseling stoffen of voorwerpen binnenkrijgt in het spijsverteringskanaal, de luchtwegen, de oren of de ogen waardoor inwendig letsel ontstaat. Hieronder valt niet het binnendringen van ziekteverwekkers;
- verstuiking, ontwrichting en scheuring van spier- en bandweefsel. Deze letsels ontstaan plotseling. En de plaats is geneeskundig vast te stellen;
- verstikking, verdrinking, bevriezing, zonnesteek en hitteberoerte;
- uitputting, verhongering en verdorsting door omstandigheden die niet te voorspellen waren;
- wondinfectie en bloedvergiftiging door een ongeval;
- complicaties of verergering van het ongevallenletsel. Dit is een direct gevolg van een geneeskundige behandeling.

Wat bedoelen we met blijvend invalide?
Met blijvend invalide bedoelen we dat u een lichaamsdeel niet meer heeft. Of dat u een lichaamsdeel voor een deel of helemaal niet meer kunt gebruiken.

2. Welke voorwaarden gelden voor deze verzekering?

Voor deze verzekering gelden de afspraken uit 3 verschillende voorwaarden:

- de voorwaarden die u nu leest;
- de Bijzondere Voorwaarden – Algemeen Deel;
- de Algemeen Voorwaarden.

3. Voor wie geldt dit deel van de verzekering?

Dit deel van de verzekering geldt voor:

- de verzekeringnemer;
- de schipper van het vaartuig. Dit is de persoon die met toestemming van de verzekeringnemer de beslissingen neemt aan boord;
- de opvarenden van het vaartuig. Een opvarende is iemand die met toestemming van de verzekeringnemer of de schipper aan boord is. Geen opvarenden zijn:
  - mensen die op of aan het stilliggende vaartuig betaald werk doen;
  - mensen die via het vaartuig overstappen op de wal of op een andere boot.

4. Waar geldt dit deel van de verzekering?

U leest op de polis in welk gebied u verzekerd bent. Dit deel van de verzekering geldt alleen als de boot een vaste ligplaats heeft in Nederland. Of in het buitenland in een plaats die niet verder dan 50 kilometer van de Nederlandse grens ligt. Behalve als de verzekeringnemer een andere afspraak met ons heeft gemaakt. Dit staat op de polis.

5. Op welke boot bent u verzekerd?

U bent alleen verzekerd als het ongeval gebeurt terwijl u op het vaartuig of de bijboot bent die op de polis staat. Of terwijl u even van boord bent gegaan om iets te doen aan deze boot of bijboot. In deze voorwaarden noemen we deze vaartuigen steeds 'de boot'.

6. Wanneer betalen wij?

U raakt blijvend invalide. Of u overlijdt. Dat komt door een ongeval met of op de boot. Dit ongeval was niet te voorspellen. Ook gebeurde het in de tijd dat u bij ons verzekerd bent. Dan betalen wij een bedrag aan u of uw nabestaanden.

Als u blijvend invalide wordt

Wordt u door het ongeval blijvend invalide? Dan betalen we het bedrag dat u op de polis leest of een deel van dit bedrag. Bij punt 7 (Hoeveel krijgt u als u blijvend invalide wordt?) leest u hoeveel u precies krijgt.

Als u overlijdt
Overlijdt u na een ongeval, maar wel als gevolg van dat ongeval? Dan krijgen uw nabestaanden € 22.000,-.
Hebben wij al een bedrag betaald omdat u blijvend invalide was door het ongeval? En overlijdt u daarna? Dan krijgen uw nabestaanden het bedrag dat u op de polis leest min het bedrag dat we al betaald hadden. Is het bedrag dat wij al betaald hadden hoger dan het bedrag dat op de polis staat? Dan hoeven uw nabestaanden het verschil niet terug te betalen.

Als u geneeskundige en tandheelkundige kosten maakt
Heeft u na een ongeval kosten voor geneeskundige of tandheelkundige zorg? En bent u hiervoor niet ergens anders verzekerd? Dan krijgt u daarvoor maximaal € 1.000,-.

7. Hoeveel krijgt u als u blijvend invalide wordt?

Als u blijvend invalide wordt door het ongeval, krijgt u maximaal € 40.000,-. Of een deel daarvan.

Hoeveel u precies krijgt voor uw blijvende invaliditeit.
Dat hangt af van 2 dingen:
- Wat heeft u?
- Hoe ernstig is het?

In de tabel leest u hoeveel procent u krijgt van het bedrag dat op de polis staat. Dit is het bedrag dat u krijgt als een lichaamsdeel niet meer werkt. Of als u het lichaamsdeel niet meer heeft.
U krijgt dan dus het percentage van het verzekerd bedrag dat op de polis staat. Let op: werkt een lichaamsdeel voor een deel niet meer? Of heeft u het voor een deel niet meer? Dan krijgt u een lager percentage. Het percentage dat u krijgt, hangt af van het deel dat niet meer werkt. Of van het deel dat u kwijt bent.

Een voorbeeld:
U verliest uw wijsvinger. Dan krijgt u 15% van het bedrag dat u op de polis leest. Dat staat in de tabel. Maar verliest u de helft van uw wijsvinger? Dan krijgt u de helft van 15%.
Dit staat niet in de tabel.

Kunnen we uw blijvende invaliditeit niet vaststellen met de tabel?
Dan gebruiken we de regels van de American Medical Association. Die regels staan in de laatste uitgave van de 'Guides to the Evaluation of Permanent Impairment'.

Waarmee houden we geen rekening?
Bepalen we hoe ernstig u invalide blijft? Dan houden we geen rekening met:
- uw beroep;
- of u uw werk nog kunt doen;
- klachten die een arts niet kan vaststellen met een technisch medisch onderzoek. Zoals:
  - postwhiplash syndroom
  - chronisch vermoeidheidssyndroom

- posttraumatische stressstoornis
- postcommotioneel syndroom
- fibromyalgie

Tabel: Hoeveel krijgt u als u blijvend invalide wordt?

Wat heeft u?	**U krijgt dit percentage van het bedrag dat u verzekerd heeft:**
Hoofd	
U bent blind aan beide ogen of u mist beide ogen	100
U bent blind aan 1 oog of u mist 1 oog	30
U bent blind aan 1 oog of u mist 1 oog. En wij betaalden al voor blindheid of het verlies van het andere oog	70
U bent helemaal doof	60
U bent doof aan 1 oor	25
U bent doof aan 1 oor. En wij betaalden al voor het doofheid of verlies van het andere oor	35
U kunt niet meer ruiken of proevenw	6
Organen	
U heeft geen milt meer of uw milt werkt helemaal niet meer	5
Armen of benen	
U mist 1 arm of u kunt uw arm helemaal niet meer gebruiken	65
U mist 1 onderarm of u kunt uw onderarm helemaal niet meer gebruiken	60
U mist 1 hand of u kunt uw hand helemaal niet meer gebruiken	55
U mist 1 duim of u kunt uw duim helemaal niet meer gebruiken	25
U mist 1 wijsvinger of u kunt uw wijsvinger helemaal niet meer gebruiken	15
U mist 1 middelvinger of u kunt uw middelvinger helemaal niet meer gebruiken	10
U mist 1 ringvinger of pink of u kunt uw ringvinger of pink helemaal niet meer gebruiken	5
U mist 1 been of u kunt uw been helemaal niet meer gebruiken	60
U mist 1 onderbeen of u kunt uw onderbeen helemaal niet meer gebruiken	55
U mist 1 voet of u kunt uw voet helemaal niet meer gebruiken	40

U mist 1 grote teen of u kunt uw grote teen helemaal niet meer gebruiken	5
U mist een van uw andere tenen of u kunt een van uw andere tenen helemaal niet meer gebruiken	3

Betalen wij niet binnen een jaar?
Hebben wij binnen een jaar na het ongeval nog niet bepaald welk bedrag u van ons krijgt? Dan krijgt u ook de wettelijke rente over het bedrag waarop u recht heeft. U krijgt rente over het bedrag vanaf de 366e dag na het moment van het ongeval. Had u al wel een bedrag gekregen als voorschot? Dan betalen we daarover geen rente.

Hoe bepalen we hoe ernstig u invalide blijft?
Dat doen we met de resultaten van medisch onderzoek dat in Nederland is gedaan. Dit bepalen we pas als uw invaliditeit niet meer verandert. Kan uw invaliditeit 2 jaar na het ongeval nog steeds veranderen? Dan maken we een inschatting van hoe ernstig u invalide zult blijven. Daarvoor gebruiken we de medische gegevens die we op dat moment over u hebben. Op die manier bepalen we hoeveel u van ons krijgt.

Was u voor het ongeval al blijvend invalide?
En bent u door het ongeval extra invalide geworden? Dan betalen wij alleen voor het deel dat u extra invalide bent geworden.

8. Hoeveel krijgt u maximaal?

U krijgt bij een ongeval maximaal het bedrag (per persoon) dat u op de polis leest. Daarbij geldt:
- Verliest u meerdere vingers? Of kunt u deze niet meer gebruiken? Dan betalen we nooit meer dan voor verlies of het niet meer kunnen gebruiken van een hand.
- Is de blijvende invaliditeit erger geworden door ziekten of lichamelijke gebreken die u al had voor het ongeval? Dan krijgt u minder voor invaliditeit.

Zijn er meerdere personen betrokken bij het ongeval? En overlijden zij of raken zij blijvend invalide? Dat betalen wij maximaal € 40.000,- in totaal. Wij verdelen het bedrag dat wij betalen over al deze personen.

9. Wanneer betalen wij niet?

In onze Algemeen Voorwaarden leest u wanneer wij niet betalen. Wij betalen ook niet als u blijvend invalide wordt of overlijdt door een ongeval met de boot in de volgende gevallen:

a. Als de boot anders is gebruikt dan voor gewone boottochten
We betalen niet als het ongeval gebeurde terwijl:
- de boot tegen betaling werd gebruikt om mensen te vervoeren;
- u de boot verhuurde. Behalve als u de boot korter dan 14 dagen verhuurde. En als u dit niet deed om winst te maken. Dan betalen wij wel;
- u de boot gebruikte voor een bedrijf. Maar staat er op de polis dat de boot gebruikt mag

worden voor een bedrijf? Dan betalen wij wel;
- u de boot gebruikte voor een doel dat niet mag volgens de wet.

b. Als de boot of de bemanning niet genoeg zeewaardig was

Wij betalen niet als het ongeval gebeurde op zee buiten 10 mijl van de kust. Maar dat geldt alleen als het ongeval is veroorzaakt of verergerd doordat de boot of de bemanning niet zeewaardig genoeg waren. Hieronder leest u wat wij daarmee bedoelen.

Wanneer is de boot genoeg zeewaardig?

De boot moet door zijn bouw geschikt zijn om veilig te varen buiten 10 mijl van de kust. De boot moet bijvoorbeeld een CE-normering hebben voor het gebied waar u vaart. Ook is het belangrijk dat u de juiste onderdelen van de scheepsuitrusting aan boord heeft. Wat u precies aan boord moet hebben, hangt ook af van het gebied waar u vaart. U heeft in ieder geval aan boord:
- zwemvesten voor alle mensen aan boord;
- pompen;
- reddingsvlot of bijboot;
- communicatieapparatuur, bijvoorbeeld een marifoon of een satelliettelefoon;
- navigatieapparatuur, bijvoorbeeld een GPS, dieptemeter en kompas;
- kaarten van en documentatie over het gebied waar u vaart;
- eerste hulpmiddelen;
- een goede zeereling;
- veiligheidsgordels om u vast te kunnen maken;
- navigatieverlichting: de verlichting die de boot volgens de regels moet hebben;
- misthoorn;
- 2 ankers met voldoende ankerlijn met kettingverloop;
- voldoende noodsignalen;
- radarreflector;
- extra touwen.

Wanneer is de bemanning genoeg zeewaardig?

De bemanning is genoeg zeewaardig als de bemanning genoeg weet over varen met de boot in het gebied waar u vaart. Het is in ieder geval belangrijk dat:
- de bemanning de internationale regels kent die aanvaringen op zee moeten voorkomen. En de wetten en regels van het gebied waar u vaart. Bijvoorbeeld het Zee-aanvaringsreglement. Daarmee bedoelen wij ook de regels:
  - over lichten en dagmerken van vaartuigen die aan het varen zijn;
  - de regels over het uitwijken;
  - de regels bij mist en noodseinen;
- de bemanning de betonningsstelsels kent in het gebied waar u vaart;
- de bemanning genoeg kennis en ervaring heeft om in het gebied te varen;
- de bemanningsleden geen lichamelijk of geestelijk gebrek hebben waardoor het varen op zee onveilig is.
- u niet alleen vaart.

c. Als de bestuurder alcohol, medicijnen of drugs heeft gebruikt

We betalen niet:

- het ongeval gebeurde terwijl de stuurman meer alcohol in het bloed of in de adem had dan mag volgens de wet;
- als de stuurman weigert mee te werken aan een blaastest of een ander onderzoek om de hoeveelheid alcohol, medicijnen of drugs in zijn lichaam te meten;
- het ongeval gebeurde terwijl de stuurman medicijnen heeft gebruikt die volgens de bijsluiter invloed kunnen hebben op zijn vaardigheid om te varen. Of terwijl de stuurman drugs of iets anders heeft gebruikt die invloed kunnen hebben op zijn vaardigheid om te varen..

d. Als u gaat waterskiën achter de boot

We betalen niet als het ongeval gebeurde toen u achter de boot aan het waterskiën was.

e. Als u een motorboot heeft die harder kan dan 20 km per uur

Heeft u een motorboot die harder kan dan 20 km per uur? En gebeurde het ongeval met deze boot? Dan betalen wij niet als:

- niemand aan boord van deze motorboot op dat moment een geldig vaarbewijs heeft;
- u op dat moment met deze motorboot traint voor een snelheidswedstrijd;
- u op dat moment met de motorboot meedoet aan een snelheidswedstrijd.

f. Als u het ongeval met opzet heeft veroorzaakt. Of door roekeloosheid.

We betalen niet als u het ongeval met opzet heeft veroorzaakt. Dus als u iets deed of juist niet deed met de bedoeling om een ongeval te veroorzaken. Of als u zeker wist dat er een ongeval door zou ontstaan. We betalen ook niet als u roekeloos was. Bijvoorbeeld als u met windkracht 12 uitvaart.

10. Wat moet u doen als u een ongeval krijgt?

Krijgt u een ongeval met de boot? Dan meldt u dit zo snel mogelijk bij ons. Dat doet u uiterlijk binnen 3 maanden na het ongeval. U geeft ons dan een beschrijving van wat er precies is gebeurd. Hoe heeft het ongeval kunnen gebeuren? En wat zijn de gevolgen?

Bent u gewond geraakt?
Dan volgt u ook deze stappen:

- U gaat meteen naar een arts om u te laten behandelen. U werkt mee aan uw herstel.
- U doet wat wij nodig vinden. U laat zich bijvoorbeeld onderzoeken door een arts als wij dat nodig vinden. Wij kiezen die arts samen met u uit.
- U geeft ons belangrijke informatie. Hebben wij uw toestemming nodig om informatie te krijgen? Dan werkt u daaraan mee. Daar gaan wij vanuit.
- U laat het ons op tijd weten als u voor een deel of helemaal hersteld bent.

Meldt u het ongeval niet binnen 3 maanden?
Maar doet u dit wel binnen 5 jaar na het ongeval? Dan betalen we soms toch. U kunt dan het volgende bewijzen:

- U bent blijvend invalide geworden. Dit komt alleen door het ongeval.
- Uw blijvende invaliditeit is niet erger geworden door een ziekte, gebrek of door een andere oorzaak dan het ongeval.
- U heeft zich gehouden aan het advies van uw arts of therapeut.

Overlijdt u door het ongeval?
Dan moeten uw nabestaanden het ongeval zo snel mogelijk bij ons melden.

Houdt u zich goed aan de voorwaarden?
Doet u dat niet? En is dat nadelig voor ons? Dan kunnen we besluiten om minder of niets te betalen.

11. Aan wie betalen we?

Bent u blijvend invalide geworden? Dan betalen we aan u. Overlijdt u? Dan maken we het bedrag over op uw rekening. Of we zorgen ervoor dat degene die de erfenis regelt het geld krijgt.

De verzekeringsvoorwaarden geven de rechten en verplichtingen weer. Als u niet tevreden bent over de polis, heeft u de mogelijkheid de verzekeringsovereenkomst zonder opgaaf van redenen binnen veertien dagen na ingangsdatum te beëindigen.

Als u geen prijs stelt op informatie over producten of diensten, dan kunt u dit schriftelijk melden bij FBTO, afdeling Relatiebeheer, Postbus 318, 8901 BC Leeuwarden.

Meer weten?
U kunt op verschillende manieren extra informatie aanvragen of uw vraag stellen.

Internet fbto.nl
E-mail info@fbto.nl
Telefoon (058) 234 56 78

18020003 316 18.10

FBTO is een handelsnaam van Achmea Schadeverzekeringen N.V., KvK nr. 08053410 en Achmea Pensioen- en Levensverzekeringen N.V., KvK nr. 08077009 , beide statutair gevestigd in Apeldoorn en FBTO Zorgverzekeringen N.V., KvK nr. 30208631, statutair gevestigd in Leeuwarden en Achmea Zorgverzekeringen N.V., KvK nr. 28080300, statutair gevestigd in Zeist.